

## مقدمات سرمایه گذاری چینی ها در توسعه انرژی های تجدیدپذیر ایران فراهم شد

معاون فنی و مهندسی ساتبا گفت: امضای تفاهنامه با وزیر انرژی چین و توافقات صورت گرفته با چندین شرکت بزرگ چینی برای همکاری با ایران در زمینه تامین منابع مالی و ساخت نیروگاه های تجدیدپذیر ایران از دستاوردهای سفر وزیر نیرو و هیئت همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزاری انرژی مجمع یک کمربند- یک راه بوده است به گزارش صنعت از وزارت نیرو، علیرضا پرنده مطلق، معاون فنی و مهندسی ساتبا اظهار کرد: سفر وزیر نیرو و معاون وزیراربابیسی سازمان ساتبا) به همراه هیئت همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزیران انرژی مجمع یک کمربند- یک راه مذاکرات موثری با مقامات کشور چین در راستای رفع بخشی از ناترازی با کمک توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر از طریق جذب شرکت های چینی برای سرمایه گذاری در طرح های نیروگاهی تجدیدپذیر انجام داده اند

وی با اشاره به اینکه کشور چین یکی از برترین کشورهای حوزه تجدیدپذیر در دنیاست، بیان کرد: کشوری که می تواند ۲۵۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر در یک سال احداث کند، کشور برتر در زمینه تکنولوژی تجدیدپذیر محسوب می شود، هم اینک در کشور چین صحبت از احداث ۱۰۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در روز می شود، بنابراین کشورهای دیگر از این ظرفیت بهره برده و به عنوان مثال کشور برزیل با همکاری چینی ها، سالیانه نزدیک به ۳۰ درصد نیروگاه های بادی را توسعه می دهد که سبب شده است به یکی از برترین کشورهای پیشرو در زمینه توسعه انرژی های بادی تبدیل شوند

پرنده مطلق با اشاره به تلاش های ایران برای توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر در ایران، عنوان کرد: ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور در حوزه انرژی تجدیدپذیر تاکنون حدود ۱۳۰۰ مگاوات بوده است و ایران در تلاش است بتواند در مدت زمانی کوتاه و از مسیرهای تازه، در این بخش تحول ایجاد کند تا بخشی از ناترازی از این مسیر رفع شود

وی با اشاره به دستاوردهای سفر وزیر نیرو به چین، خاطرنشان کرد: وزیر نیرو و هیئت همراه در این سفر با وزیر انرژی چین و چندین شرکت بزرگ چینی در حوزه نیروگاهی تجدیدپذیر دیدار داشته اند؛ در پی آن توافقاتی صورت گرفته و تفاهنامه ای امضا شده است تا مقدمات اولیه سرمایه گذاری چینی ها و مشارکت آنان در تامین منابع مالی و ساخت

نیروگاه های تجدیدپذیر ایران فراهم شود معاون فنی و مهندسی ساتبا ادامه داد: امضای قرارداد ساخت نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی بادی توسط مینا با همکاری یکی از شرکت های چینی و نیز امضای تفاهنامه ساتبا با یک شرکت چینی برای همکاری مشترک در بخش خدمات انرژی های تجدیدپذیر برای تحقق موضوعاتی همچون انتقال تکنولوژی و آموزش از دیگر دستاوردهای سفر وزیر نیرو به چین بوده است

وی با تاکید بر اینکه برای ایجاد تحول در بخش انرژی های تجدیدپذیر باید از مسیرهای تازه عبور کرد، افزود: امیدواریم با اقدامات و ریزنی های صورت گرفته امکان استفاده از توان مالی و اجرایی شرکت های چینی مورد مذاکره با هدف احداث ۵۰۰۰ مگاوات در بازه زمانی کوتاه و تا قبل از پیک برق سال آینده به وجود آمده و بتوان بیشترین ظرفیت قابل دستیابی برق تجدیدپذیر را در سال آتی داشته باشیم



دوشنبه ۱۴ آبان ماه ۱۴۰۳ • سال یازدهم • شماره ۲۸۷ • ۱۲ صفحه • ۲۰۰۰ تومان • هفته نامه تخصصی، اقتصاد، صنعت و تجارت



## چینی ها به توسعه انرژی های تجدیدپذیر ایران هم ورود کردند

**خودروسازان به پیشنهاد  
طلایی شورای رقابت  
پاسخ منفی دادند**



۸

**بودجه «دولت وفاق» فرصتی  
برای کوتاه شدن دیوار  
بی اعتمادی در بورس است**



۶

**بنزین به احتمال زیاد  
سال آینده  
گران می شود**



۲



## ارز چند نرخی؛ گرانی که تشدید می شود

خبر

### مطالبات گندمکاران کل

#### کشور تسویه شد



از ابتدای فصل خرید تضمینی گندم در سال جاری مبلغ ۲۱۱ هزار میلیارد تومان به حساب کشاورزان گندم کار واریز و با پرداخت این مبلغ تمام مطالبات گندمکاران کشور تسویه شده است

به گزارش صنعت، ۵۰۰ میلیارد تومان از مطالبات گندمکاران کشور در سال ۱۴۰۳ از سوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها به حساب ذی‌نفع نهایی (عرضه کنندگان گندم به مراکز خرید دولتی) پرداخت و در مجموع از ابتدای فصل خرید تضمینی گندم در سال جاری مبلغ ۲۱۱ هزار میلیارد تومان به حساب کشاورزان گندم کار واریز و با پرداخت این مبلغ تمام مطالبات گندمکاران کشور تسویه شده است تاکید می‌شود، برای نخستین بار، امسال مستقیماً به حساب ذی‌نفعان نهایی پرداخت صورت گرفته و در مجموع ۱۱۹۹۲۰۰۰۰ تن گندم در سال ۱۴۰۳ از کشاورزان در سراسر کشور خریداری شده که این میزان ۱۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است بیشترین میزان تولید گندم متعلق به استان خوزستان با ۱۰۶۲۳۰۰۰ تن گندم و حاصل دست رنج ۸۰۸۱۶ کشاورز بوده و کمترین میزان مربوط به استان یزد با ۶۹۸۸۰ تن گندم و ۱۰۹۴۲ کشاورز گندم‌کار بوده است



ارز چند نرخی زنجیره عدم تعادل‌های تاریخی بخش‌های حقیقی و پولی اقتصاد ایران را تشدید می‌کند و با ایجاد مازاد تقاضا و بر هم زدن بیشتر این تعادل به تورم دامن می‌زند به گزارش صنعت وزارت امور اقتصادی و دارایی، حرکت به سمت نظام تک نرخی ارز به دلیل آثار مخرب تعدد نرخ ارز بر اقتصاد کشور در ابعاد مختلف از سیاست‌های اقتصادی دولت چهاردهم است هرچند که دولت این اطمینان را داده که همواره سهمی از درآمدهای ارزی دولت صرف تأمین این کالاها با ارز ترجیحی می‌شود این موضوع در تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ دولت به عنوان نخستین سند مالی دولت چهاردهم مد نظر قرار گرفته است اما در واقع دولت برای پرهیز از هر تصمیم شوک آوری، افزایش نرخ ارز ترجیحی را به صورت تدریجی و متناسب با تورم و طی سال پیش بینی کرده است

زنجیره عدم تعادل‌های بخش‌های حقیقی و پولی یکی از آسیب‌های ارز چند نرخی، زنجیره عدم تعادل‌های تاریخی بخش‌های حقیقی و پولی است که در شرایط عدم تعادل مالی در اقتصاد کلان و عدم بهبود خالص مبادلات مالی بین‌المللی در قالب افزایش نسبت کسری پس انداز به تولید ناخالص داخلی و نیز رشد نسبت نقدینگی به تولید انعکاس یافته است در این شرایط تعدد نرخ ارز به ترتیب باعث اختلال در فرایند تخصیص بهینه عوامل تولید و منابع مالی، رشد مازاد تقاضا، عدم تعادل ادواری در بازار ارز و همچنین ناپایداری و کسری جریان نقدی تراز پرداخت‌های ارزی می‌شود چرخه عدم تعادل بخش‌های حقیقی و پولی که به بخش خارجی منتقل شده، در شرایط استفاده از رژیم چندنرخی ارز به دلیل رشد نسبی واردات بهره‌مند از نرخ‌های ترجیحی نسبت به صادرات پیمان ارزی موجب تضعیف تراز تجاری غیرنفتی

و نیز کاهش مضاعف رابطه مبادله و قدرت خرید پول ملی می‌شود در همین راستا، افزایش متوسط نرخ ارز اسمی از طریق انبساط خالص دارایی خارجی بانک مرکزی، در کنار آثار پولی کسری پس انداز ناخالص داخلی رشد خالص بدهی دولت به بانک‌ها و بانک مرکزی عملاً در چرخه باطل باعث افزایش بیشتر مازاد تقاضای وارداتی و ارز، تشدید کسری پس انداز ناخالص و همچنین افزایش مضاعف قیمت‌ها در بازار کالاهای بادوام و مصرفی و دارایی‌های مالی و غیرمالی می‌شود افزایش پیوسته مازاد تقاضا در بازارها با رشد سهم نسبی تقاضاهای سوداگرانه نسبت به تقاضای معاملاتی موجب اختلال در روند رشد قیمت‌ها را فراهم می‌سازد کاهش تدریجی نرخ ارز نیمایی و نرخ غیررسمی بازار آزاد موضوعی است که طی ماه‌ها در راستای

حرکت به سمت نظام تک نرخی از سوی دولت اعمال شده است و البته به دلیل رانتهی که در این میانه از بین می‌رود مخالفت‌هایی با آن صورت گرفته است عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در روزهای اخیر در پاسخ به ایرنا در خصوص تکلیف ارز تک نرخی تاکید کرد: تجربه نشان داده اختلاف نرخ ارز تنها منجر به رانت و حتی فشارهای تورمی و سفته بازی می‌شود و به تدریج جمع‌آوری خواهد شد وزیر اقتصاد با بیان اینکه ایجاد ارز تک نرخی مستلزم لوازماتی است، بیان کرد: شرایط تحریمی باعث شده که از ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی و دارو و تجهیزات پزشکی استفاده کنیم و این ارز ترجیحی همچنان ادامه خواهد داشت اما بقیه باید حتماً تک نرخی شود و اختلاف نرخ ارز معنایی ندارد

## بنزین به احتمال زیاد سال آینده گران می‌شود



و خودروهای موجود در کشورمان هم تغییری نکرده‌اند که با کیفیت خودروها، مصرف بنزین کاهش پیدا کند. تغییری هم در مصرف بنزین و وضعیت حمل و نقل عمومی ایجاد نمی‌شود و انتظار صرفه‌جویی و کاهش مصرف نباید داشته باشیم، بنابراین راه دوم افزایش قیمت بنزین است. نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه در جلسه اخیر کمیسیون تلفیق آقای پاک‌نژاد وزیر نفت، شفاف و روشن به نمایندگان مجلس اعلام کرد که گزینه‌هایی برای نحوه افزایش قیمت بنزین در جلسه سرا قوا مطرح کردیم، گفت: اینجا باید بگویم که گویا مجلس بی‌هویت شده است. نمایندگان مجلس نمایندگان مردم هستند و این تصمیم افزایش قیمت بنزین هم درباره مردم است اما تصمیمات در این باره، جای دیگری گرفته می‌شود و ۸۰ درصد اختیارات در این باره را جای دیگر برده‌اند و مردم هم از تعیین تکلیف قیمت بنزین بی‌اطلاع هستند لاهوتی ادامه داد: وزیر نفت در جلسه‌ای به نمایندگان گفت که دنبال راهکاری هستیم که راهی برای افزایش نرخ بنزین پیدا کنیم، با این وجود چرا به مردم باید دروغ بگوییم؟ واقعیت موضوع این است که دولت به دنبال راهی برای افزایش قیمت بنزین است

نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: موضوع کاملاً روشن است امسال برای واردات بنزین ۹۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود اما برای سال آینده واردات بنزین ۶۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. معنای این تغییر اعداد، شفاف و روشن است که دولت به احتمال زیاد می‌خواهد نرخ بنزین را در سال آینده افزایش دهد مهرداد لاهوتی در پاسخ به این سوال که دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ تصمیمی برای افزایش نرخ بنزین نگرفته است آیا مجلس هم با عدم افزایش نرخ بنزین برای سال آینده موافقت خواهد کرد یا برنامه‌ای برای افزایش نرخ بنزین در دستور کار دارد؟ اظهار داشت: موضوع کاملاً روشن است امسال برای واردات بنزین ۹۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود اما برای سال آینده واردات بنزین را ۶۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرده است. معنای این تغییر اعداد شفاف و روشن است که دولت به احتمال زیاد می‌خواهد نرخ بنزین را در سال آینده افزایش دهد وی با بیان اینکه در شرایطی که برای امسال ۹۰ هزار میلیارد تومان هزینه شده دولت در شرایط عادی برای سال آینده باید این عدد را تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش می‌داد، تاکید کرد: می‌دانیم که امکان صرفه‌جویی بنزین وجود ندارد

نهایت عدد ۶۵ هزار میلیارد تومان را به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسانیم وی گفت: باید توجه داشت دولت درباره افزایش نرخ بنزین اختیار دارد اما اگر مجلس بودجه ۶۵ هزار میلیارد تومانی واردات بنزین را تایید کند یعنی تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین را تایید کرده است. اما اگر مجلس عدد ۶۵ هزار میلیارد تومان برای واردات بنزین را رد کند و عدد را افزایش دهد یعنی با افزایش نرخ بنزین در سال آینده مخالف است

نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس افزود: ما هم نمی‌خواهیم دروغ بگوییم و بلوف بنزیم اگر مجلس همین ۶۵ هزار میلیارد تومان پیشنهاد دولت در لایحه بودجه برای واردات بنزین را تایید کند، در واقع افزایش قیمت بنزین را تایید کرده‌ایم. اما راهکاری که مجلس می‌تواند برای افزایش بودجه واردات بنزین در نظر بگیرد این است که هزینه‌های بی حساب و کتاب و وحشتناک بخش‌های دیگر مانند بودجه‌های فرهنگی را کاهش دهد و در



خبر

۱۲۰ هزار واحد مسکونی

خالی از سکنه به سازمان امور مالیاتی معرفی شد

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: با پالایش ۴۵۰ میلیون رکورد اطلاعاتی در سامانه املاک و اسکان کشور، بیش از ۱۲۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه به سازمان امور مالیاتی معرفی شده و بیش از ۱۸۲ هزار واحد مسکونی خالی به بازار فروش و اجاره جهت سکونت مردم عرضه شده است

به گزارش صنعت از وزارت راه و شهرسازی، این وزارتخانه ۴۵۰ میلیون رکورد اطلاعاتی را در این سامانه مورد پالایش قرار داده که تاکنون اقامتگاه بیش از ۷۵ میلیون نفر مشخص شده است و قریب به ۱۳ میلیون نفر که به طور عمده سرپرستان خانواده‌ها بودند به این سامانه مراجعه کردند، این در حالی است که با مراجعه مردم جهت استفاده این خدمات تقریباً مالکیت نیمی از خانه‌های کشور در این سامانه به روز شده است

همچنین این سامانه در جهت شناسایی و تدقیق خانه‌های لوکس با سازمان امور مالیاتی همکاری لازم را مطابق قانون انجام داده است به منظور تسریع در تکمیل سامانه ملی املاک و اسکان لازم است همه دستگاه‌های اجرایی و خدمات رسان به این سامانه متصل شوند و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهند و مردم نیز جهت به‌روزرسانی نشانی خود به آدرس [amlak.mrud.ir](http://amlak.mrud.ir) مراجعه کنند

مجلس شورای اسلامی در تیرماه ۱۳۹۴، وزارت راه و شهرسازی را مکلف کرد تا مطابق تبصره (۷) ماده (۱۶۹) مکرر قانون مالیات‌های مستقیم سامانه ملی املاک و اسکان کشور را ایجاد کند. در سال ۱۳۹۸ فرایند راه‌اندازی سامانه املاک آغاز شد. با توجه به اینکه تکمیل چنین سامانه‌ای نیاز به همکاری دستگاه‌های متعدد و همچنین همکاری مردم دارد، در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم مصوب پنجم آذرماه ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی، تکالیف همه ذی‌نفعان تبیین شد؛ به‌گونه‌ای که برای تکمیل اطلاعات سامانه، مطابق با تجارب جهانی علاوه بر دریافت اطلاعات دستگاه‌ها، استفاده از خوداظهاری مردم نیز برای تأیید، تصحیح و تکمیل اطلاعات لحاظ شد

وجود چنین سامانه‌ای، برای حاکمیت امکان سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای تأمین مسکن مستأجران، توزیع بهینه منابع و تسهیلات دولتی نظیر تخصیص بهینه وام‌ها، ارائه مسکن به متقاضیان حائز شرایط، ساخت و عرضه مسکن مطابق با تقاضای حقیقی و کنترل رفتارهای سوداگری در بازار مسکن با اعمال سیاست‌های تنظیمی را فراهم می‌کند. علاوه بر موارد یاد شده می‌توان به مزایای همچون انجام سرشماری‌های نفوس و مسکن به‌صورت برخط، ساماندهی اتباع رسمی و غیررسمی و تسهیل ارائه خدمات به مردم همچون خدمات بانکی، تعویض پلاک خودرو، ثبت‌نام مدارس و غیره بدون دریافت آدرس مجدد و کاغذبازی‌های رایج در سریع‌ترین زمان ممکن اشاره کرد

با پیگیری وزارت راه و شهرسازی در حال حاضر همه خدمات وزارت آموزش و پرورش، خدمات حمایتی مسکن وزارت راه و شهرسازی، صدور و تعویض دسته چک بانکی، تخفیفات قیوض برق مربوط به مددجویان کمیته‌امداد و صدور بیمه‌نامه‌ها از طریق نشانی ثبت شده در سامانه ملی املاک و اسکان کشور انجام می‌شود و دیگر نیازی به اعلام آدرس به این دستگاه‌ها توسط مردم وجود ندارد



در توزیع یارانه بنزین شاهد نیستیم. در صورتی که سهمیه بنزین به نفر به فرد و کدملی تعلق بگیرد، عدالت بیشتری در توزیع یارانه بنزین ایجاد میشود

این نماینده مجلس گفت: طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر باید طوری اجرایی شود که افراد فاقد خودرو که استفاده‌های از بنزین ندارند، نفع ببرند و چیزی به عنوان یارانه عایدشان شود

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: اختصاص سهمیه بنزین به نفر از جهات مختلف برای کشور نفع دارد. به طور مثال، وقتی افراد بدانند ماهانه میزان مشخصی سهمیه بنزین یارانه‌ای دارند، به مدیریت مصرفشان می‌پردازند و کنترل مصرف در کشور اتفاق می‌افتد. وقتی بنزین با قیمت یارانه‌ای و به صورت نامحدود در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد، دلیلی برای مدیریت مصرف توسط افراد وجود ندارد

به همین دلیل مصرف به صورت بی‌رویه افزایش پیدا می‌کند. پورکیگانی در پایان تأکید کرد: حل و فصل مشکلات حوزه بنزین تنها با یک راهکار شدنی نیست. لازم است چندین روش در کنار یکدیگر به کار گرفته شوند. به طور مثال، همزمان با اجرای طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر باید به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند ال پی جی برویم

بودجه ۱۴۰۴ می‌خوانید بخشی از ناترازی بودجه مربوط به قیمت انرژی است

پورکیگانی با اشاره به این موضوع که در حال حاضر با ناترازی در بودجه که ناشی از ناترازی در حوزه انرژی است، مواجه هستیم، تصریح کرد: نیاز است برای شرایط موجود چاره‌اندیشی داشته باشیم و به اعمال راهکارهایی بپردازیم که از ناترازی موجود در بودجه فاصله بگیریم. در بودجه بسیار وابسته به درآمدهای نفتی هستیم و بارها مقام معظم رهبری تأکید کرده‌اند که باید این وضعیت تغییر کند

وی ادامه داد: در بخش انرژی باید سیاست‌هایی را در حوزه تولید، پالایش، فرهنگ مصرف و مدیریت به اجرا بگذاریم تا در نهایت شاهد حل و فصل امور باشیم. در برنامه هفتم توسعه نیز تصریح شده است که باید به سمت استفاده از ال پی جی برویم و به متنوع سازی سبد مصرف سوخت در کشور بپردازیم

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: رئیس جمهور به درستی در خصوص وضعیت نابسامان بنزین در کشور صحبت کردند. این سوخت با قیمت بالایی وارد میشود و با قیمت یارانه‌ای و سرکوب شده به دست مصرف‌کننده نهایی میرسد. باید سیاست‌هایی در راستای مدیریت مصرف بنزین در کشور به اجرا بگذاریم

در کنار طرح بنزین به نفر باید تنوع سبد مصرف سوخت هم محقق شود/ ال پی جی استفاده کنیم

پورکیگانی گفت: استفاده از ال پی جی میتواند به میزان ۱۰ میلیون لیتر در روز میزان مصرف بنزین را کاهش دهد. این سیاست‌ها در کنار اجرای طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر می‌تواند کارگشا باشد

وی ادامه داد: اختصاص سهمیه بنزین به نفر یک طرح عدالت محور است. در شرایط فعلی که سهمیه بنزین به خودرو تعلق می‌گیرد، عدالتی

برخی از کارشناسان و مسئولان معتقدند با توجه به کسری بودجه دولت و لزوم حل مسئله بنزین، طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر باید در قانون بودجه ۱۴۰۴ گنجانده شود چرا که به جای افزایش قیمت، با اعطای سهمیه بنزین به نفر، امکان کاهش مصرف بنزین شخصی و همچنین حذف قاچاق و پایان دادن به واردات با منابع ارزی بنزین را فراهم کنیم

به گزارش صنعت، شرایط بنزین در کشورمان مساعد نیست و با ناترازی روبرو هستیم. طبق برخی محاسبات و نقل قول‌های مسئولان و کارشناسان بنزین با قیمت ۱۸ هزار تومان تولید و با قیمت بالغ بر ۴۰ هزار تومان وارد میشود و با قیمت یارانه‌ای به میزان ۱۵۰۰ یا ۳ هزار تومان در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد. این شرایط مشکلاتی را به وجود آورده است که از آن جمله میتوان به قاچاق بنزین و افزایش بی‌رویه مصرف در کشور اشاره کرد

برخی کارشناسان معتقدند که بهترین راهکار این است که به واقعی سازی قیمت بنزین بپردازیم و آن را با قیمت فوب خلیج فارس در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهیم. به این ترتیب، از یک طرف بستر قاچاق بنزین برچیده میشود و از طرف دیگر، از مصرف بی‌رویه جلوگیری میکنیم

واقعیت این است که در حال حاضر شرایط لازم برای واقعی سازی قیمت بنزین وجود ندارد و دولت و رئیس‌جمهور نیز بارها افزایش قیمت را رد کرده‌اند و بر لزوم گفتگوی عمومی و همکاری و هماهنگی بین همه قوا و مردم تأکید کرده بودند

یکی از مهمترین دلایل ناممکنی افزایش قیمت بنزین این است که درآمد مردم به گونه‌ای نیست که بتوانند از عهده قیمت واقعی بنزین برآیند. در این شرایط، برخی مراکز مطالعاتی طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر را مطرح کرده‌اند. موضوعی که به صورت تلویحی توسط رئیس‌جمهور هم مطرح شده بود

بر اساس طرح ارائه شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس، هر شهروند ایرانی صرف نظر از این که خودرو دارد یا نه از میزان مشخصی سهمیه بنزین یارانه‌ای در ماه بهره‌مند میشود. به زعم کارشناسان، اختصاص سهمیه ۵۰ لیتری به ازای هر فرد در ماه می‌تواند نیازهای افراد را برطرف کند

در طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر، کسانی که بیشتر از سهمیه یارانه‌ای به بنزین نیاز دارند، باید آن را بخرند و کسانی که اضافه بنزین دارند، می‌توانند آن را به فروش برسانند. هرچند این ایده در حد پیشنهاد است و هنوز در دستور کار مسئولان قرار ندارد اما بررسی آن میتواند به موضوع کمک قابل توجهی بکند، به ویژه آن که مسئله بنزین در بودجه سال آینده نامشخص است

در ادامه نظرات جعفر پورکیگانی، نماینده بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس را در خصوص اختصاص سهمیه بنزین به نفر و لزوم آوردن این طرح در

۴ سودار هواشناسی برای نخستین بار در کشور نصب می‌شود

برخاست هواپیماها ارتقاء یابد. محمدی گفت: در حال حاضر پنج فرودگاه پرتراфик و مخاطره آمیز که از نظر تعداد رخداد چینش قائم باد، شدت چینش باد و تراфик پرواز در اولویت بالاتری هستند، فرودگاه‌های مهرآباد، امام خمینی، تبریز، اردبیل و مشهد است که نهایی شدن آن نیاز به بررسی‌های کارشناسی بیشتری دارد. وی اضافه کرد: با توجه به شرایط دشوار تأمین این دستگاه‌ها و ضرورت استفاده از آنها در مناطق پرخطر و پرتراфик هوایی، حساسیت زیادی برای نصب آنها در فرودگاه‌های کشور وجود دارد. این مسئول سازمان هواشناسی کشور اضافه کرد: بر اساس برنامه هفتم توسعه، این خدمات به فرودگاه‌های پرتراфик و دارای شرایط مخاطره آمیز از نظر وزش باد در فازهای بعدی توسعه اضافه می‌شود

بسودار (انگلیسی: Sodar) که سرواژه عنوان فاصله‌یابی و تشخیص صوتی (sonic detection and ranging) است، یکی از دستگاه‌ها و ابزارهای هواشناسی است که از آن به‌عنوان پیش‌نگر نیم‌رخ باد و برای اندازه‌گیری پراکنش امواج صوتی ناشی از آشفتگی‌های آتмосفر استفاده می‌شود

معاون فنی، شبکه دیدبانی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور گفت: چهار دستگاه سودار هواشناسی که به‌تازگی خریداری و به کشور وارد شده است، در چهار فرودگاه کشور نصب می‌شود. به گزارش صنعت از سازمان هواشناسی کشور، «فرج محمدی» در جلسه کارشناسی تعیین محل نصب نخستین دستگاه‌های سودار هواشناسی کشور با حضور کارشناسان صنعت هوانوردی و حوزه هواشناسی اظهار داشت: اضافه شدن خدمات پایش و پیش‌بینی پروفایل قائم سمت و سرعت باد جزو برنامه‌های توسعه‌ای سازمان بوده است که به زودی چهار فرودگاه به این خدمات مجهز می‌شوند. وی افزود: سودارهای خریداری شده با استفاده از امواج صوت، وضعیت سمت و سرعت باد و تغییرات آنها را در یک محدوده مشخص در فرودگاه‌ها تا ارتفاع ۷۰۰ متری اندازه‌گیری و ارائه می‌کنند. معاون فنی، شبکه دیدبانی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: با استفاده از اطلاعات این دستگاه، تغییرات ناگهانی باد در ارتفاعات مختلف شناسایی و به اطلاع خلبان می‌رسد تا ایمنی پروازها از نظر شرایط جوی به‌ویژه حین نشست

## اخبار

همتی: تعرفه واردات آیفون  
نباید بیش از ۳۰ درصد باشد

وزیر امور اقتصادی و دارایی در واکنش به تعرفه ۹۶ درصدی گوشی‌های تلفن همراه با برند آیفون اعلام کرد: معقول این است که تعرفه واردات این گوشی بیش از ۳۰ درصد نباشد به گزارش صنعت، عبدالناصر همتی در جمع خبرنگاران پس از مراسم معارفه مدیرعامل جدید بیمه ایران با بیان این مطلب افزود: تعرفه ۹۶ درصدی واردات آیفون مصوبه ما نبوده است و حتما اصلاح خواهد شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص تامین ارز برای واردات این برند به کشور نیز گفت: تا امروز که آیفون در بازار بوده است و بسیاری از آن استفاده می‌کنند، همانگونه که تا امروز منابع آن تامین شده در ادامه نیز تامین خواهد شد و هر ارزی که باعث می‌شود سامسونگ وارد کشور شود قطعا برای آیفون هم استفاده خواهد شد. وی اظهار داشت: حتما تعرفه واردات آیفون اصلاح خواهد شد چرا که ۹۶ درصد بی‌معنا است و ما چنین مصوبه‌ای نداشته‌ایم و معقول آن به نظر من این است که تعرفه بیش از ۳۰ درصد نباشد ضمن اینکه ارز واردات آیفون حتما توافقی خواهد بود.

گفتنی است، هفته گذشته «ستار هاشمی» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در شبکه اجتماعی ایکس نوشت که مشکل رجیستری انواع گوشی آیفون رفع شده است و جزئیات آن به زودی اعلام می‌شود

پس از این خبر، در فضای مجازی مصوبه‌ای منتشر شد که نشان می‌داد واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل با سود بازرگانی ۹۶ درصد مجاز خواهد بود

انتقادهای از این میزان تعرفه در شبکه‌های اجتماعی شدت گرفت و سخنگوی دولت در واکنش به این مساله در شبکه ایکس خبر داد: در مورد نرخ تعرفه واردات محصولات گوشی اپل تصمیم گیری خواهد شد

وی افزود: «آن چه امروز در هیات دولت مصوب شد رفع ممنوعیت واردات محصولات گوشی اپل بود و در مورد نرخ تعرفه واردات تصمیم‌گیری و در روزهای آتی به اطلاع شهروندان محترم خواهد رسید.» وزیر امور اقتصاد و دارایی در واکنش پرسشی در خصوص اینکه آیا فساد در صنعت بیمه همه گیر شده است، گفت: من اعلام نکردم که همه گیر شده است بلکه گفتم حتی یک مورد هم اگر باشد اشکال دارد و باید جلوی فساد گرفته شود، هنوز هم معتقدم نباید در صنعت بیمه فساد وجود داشته باشد، دوستان هم در حال پیگیری هستند تا اتفاقی نیفتد. همتی گفت: تعطیل شدن شرکت‌های متخلف منوط به عدم رعایت ضوابط بیمه مرکزی است و اگر رعایت نکنند و توانگری آنها افت کند و ضعیف شود، این امکان هم وجود دارد که تعطیل شوند. وی در واکنش به پرسشی در خصوص ابردهکاران صنعت بیمه گفت: از کجا باید بدانیم ابردهکاران بیمه چه کسانی هستند و باید از رئیس بیمه مرکزی اینچنین سوال‌هایی پرسیده شود. باید بازار سرمایه را پایدار و متعادل کنیم

## رئیس سازمان برنامه و بودجه:

## تورم سال آینده ۳۰ درصد در نظر گرفته شد



به بهترین شیوه لایحه بودجه ۱۴۰۴ را تهیه کرده‌ایم

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه برخی منتقدان می‌گویند که هنوز این برنامه را اجرا نکرده‌اید، اظهار داشت: برنامه دولت در حال اجراست و نماینده‌ای از مجلس در شورای عالی راهبری حضور دارد که گویا گزارش خود را به نمایندگان ارائه نکرده است؛ تاکنون سه جلسه شورای عالی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل شده است و تمام احکام برنامه در آن کوچک شده و مورد بررسی قرار گرفته است و تک تک به اطلاع رئیس‌جمهور رسیده است

وی گفت: علاوه بر اینها سامانه‌ای در نظر گرفته شده است و نمایندگان مجلس می‌توانند با اتصال به آن تمامی عملکرد کوچکترین دستگاه دولتی در مسیر برنامه هفتم حرکت را رصد کنند

پورمحمدی در خصوص انتقاد برخی نمایندگان به تصویب نشدن برخی آئین‌نامه‌ها برای ابلاغ و اجرا به دستگاه‌ها نیز گفت: اقدامات در این خصوص به فراخور زمان به تصویب هیات دولت رسیده است که قابل طرح در کمیسیون تلفیق است

وی انتقاد دیگر را ادعای بزرگ شدن ارقام بودجه عنوان کرد و گفت: برخی می‌گویند چرا منابع و مصارف بودجه زیاد شده است؟ حال آنکه این اقدام دولت، نهایت احترام به مجلس شورای اسلامی بوده است چرا که طبق قانون برنامه، مجلس از دولت خواسته که دست به اصلاحات ساختاری در بودجه کل کشور بزند و آن را یکپارچه و شفاف کند

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: از طرف دیگر مجلس از دولت خواسته تا بدهی‌های دولت، اوراق بهادار ساز شود که در همین زمینه ۲۰۰ همت در نظر گرفتیم به عبارت دیگر ما با این اقدامات، تکالیفی که مجلس برعهده دولت گذاشته بود را اجرا کردیم

پورمحمدی گفت: نمایندگان در خصوص تامین اجتماعی همواره دغدغه داشتند چرا که هیچگاه در بودجه نمی‌آمد و وضعیت در سال جاری به گونه‌ای است که تنها ۳۰ هزار میلیارد تومان توانستیم در این خصوص عمل کنیم در حالی برای سال آینده ۲۰۰ همت برای آن دیده شده است با این وجود اگر نمایندگان فکر می‌کنند بودجه بزرگ شده می‌توانند این بند را حذف کنند

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برای شرکت‌های دانش‌بنیان در بودجه‌های قبلی عدد یک می‌گذاشتیم و در انتهای سال می‌دیدیم که هیچ‌چیز وصولی در این زمینه وجود ندارد اما در بودجه سال آینده برای

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ تقدیمی به مجلس شورای اسلامی، تورم سال آینده ۳۰ درصد در نظر گرفته شده است

به گزارش صنعت، «سید حمید پورمحمدی» با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی در دفاع از لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ این مطلب را بیان کرد و گفت: به صراحت اعلام می‌کنم این لایحه پیشنهادی دولت است و پس از بیرون آمدن از مجلس به قانون کشور تبدیل خواهد شد؛ بنابراین دولت آمادگی تعامل دارد، ضمن اینکه معتقدیم باید تمام توان خود را جمع کنیم تا مجلس و دولت با همدیگر بهترین سرنوشت را برای کشور رقم بزنند

وی افزود: کتابی تحت عنوان گزارش اقتصادی تهیه و تقدیم شده است که از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تقاضا دارم آن را مطالعه کنند. در این کتاب یادآور شده‌ایم که اگر لایحه بودجه پیشنهادی دولت برای سال ۱۴۰۴ اجرا شود وضعیت متغیرهای اقتصادی مختلف چه خواهد شد

پورمحمدی تأکید کرد: استمرار وضعیت موجود، رشد ۲.۵ درصدی را برای کشور در برخواهد داشت، در حالی که با اجرای لایحه بودجه، رشد به ۴.۴ درصد خواهد رسید

به گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه، رشد نقدینگی در این لایحه کنترل خواهد شد و از ۲۹.۵ درصد فعلی به ۲۶.۵ درصد کاهش خواهد یافت و تورم نیز از ۳۳ به ۳۰.۲ درصد خواهد رسید

وی با بیان اینکه صادرات نیز از ۶۵ میلیارد دلار به ۷۷ میلیارد دلار خواهد رسید، گفت: ما همه موارد را لحاظ کرده‌ایم، با این وجود آماده تعامل با مجلس هستیم ضمن اینکه بودجه را به شکلی بسته‌ایم که بیشترین کمک به تولید و اشتغال در کشور انجام شود و در پاسخ به انتقادهای مطرح شده در خصوص میزان انطباق لایحه بودجه پیشنهادی دولت با برنامه هفتم پیشرفت کشور گفت: در گزارشی که به پیوست برنامه هفتم تقدیم نمایندگان مجلس شورای اسلامی شده است ارتباط نزدیک یک به یک احکام برنامه با تک تک تبصره‌های بودجه نوشته شده است و نمایندگان می‌توانند آن را بررسی کنند

پورمحمدی افزود: روز گذشته ۶۸ مورد تناظر یک به یک را به کمیسیون تلفیق اعلام کردیم بنابراین بهترین بودجه‌ای که می‌شد انطباق حداکثری با برنامه هفتم داشته باشد را تقدیم مجلس شورای اسلامی کردیم

وی با بیان اینکه ۱۶۰ مورد، در ردیف‌ها مورد نظر قرار گرفته است، گفت: معتقدیم

آن ردیف گذاشته شده است، برای متناسب سازی بازنشستگان هم که ۵۰ همت بود، ۱۰۴ همت برای سال آینده در نظر گرفته شده است که بزرگترین دغدغه نمایندگان مجلس بوده است

وی گفت: منابع پاداش بازنشستگان ۲۲ همت در سال جاری است اما برای سال آینده ۸۶ همت دیده شده است که تمامی این موارد احترام به نمایندگان و توجه به دغدغه‌های آنان از سوی دولت را نشان می‌دهد

پورمحمدی در خصوص بازشدن پای صندوق توسعه ملی به لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در زمان تقدیم آن به مجلس برای تصویب گفت: اولاً صندوق دقیقاً مطابق با ادنی که رهبری معظم انقلاب اسلامی می‌دهند، هزینه می‌شود و ثانیاً هرگز هزینه‌های صورت گرفته در این زمینه به اطلاع نمایندگان مجلس نمی‌رسید بنابراین دولت اینجا هم کار خوبی کرد که آن را در بودجه آورد تا نمایندگان به شکل کامل در جریان قرار بگیرند

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: بدون استثنای از سال ۹۷ تا امروز همیشه برای برداشت از صندوق از مقام معظم رهبری اذن گرفته شده است اما همواره در وسط سال‌ها این کار می‌شد که فایده‌ای نداشت مثلاً در مناطق سردسیر دیگر امکان کار نبود، گندم‌کار دیگر نمی‌توانست به موقع پول خود از خرید تضمینی گندم را دریافت کند و همین مساله منجر به اعتراض کشاورزان می‌شد، بازنشسته هم به موقع نمی‌توانست پول خود را وصول نکند بنابراین او هم معترض بود در نهایت می‌توان گفت اقدامات دولت در بودجه ۱۴۴ دولت به نفع مردم بوده است و نباید آن را با نگاهی انتقادی، افزایش بودجه کشور دید

وی گفت: دولت مهمترین رکن کشور را مجلس شورای اسلامی دیده است با این وجود اگر نمایندگان فکر می‌کنند رقم بودجه کل کشور زیاد است، می‌توانند در کمیسیون تلفیق هر کدام از موارد را که می‌خواهند حذف کنند

پورمحمدی در خصوص پرداخت‌های دولتی و تناسب آنها با تورم در سال آینده نیز گفت: نمایندگان اصرار دارند که قانون جوانی جمعیت مدنظر دولت قرار گیرد از طرفی می‌گویند که باید به خانواده‌های با جمعیت

بیشتر پرداختی بالاتری داشت بنابراین با کنار هم گذاشتن دو مورد به طور متوسط به افزایش حقوق ۲۸ درصدی می‌رسیم و در متناسب سازی حقوق بازنشستگی به افزایش بیش از ۳۰ درصدی خواهیم رسید که مدنظر نمایندگان است

وی افزود: علاوه بر اینها معافیت مالیاتی را برای کارمند ضعیف از ۱۲ به ۲۴ میلیون تومان رسانده‌ایم چرا که دولت بیش از مجلس دغدغه آنان را دارد

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: تلاش کردیم بهترین بودجه کشور را ببندیم، برخی دوستان پیشنهادهای می‌دهند که در انتها به چاپ پول و اضافه کردن مالیات یا همان تورم یا فشار بر مردم باز می‌گردد حال آنکه دولت معتقد است باید مردم را در نظر گرفت ضمن اینکه ما هم با مجلس تعامل خواهیم کرد حتی اگر برخلاف نظر دولت رای بدهید، باز هم مطیع مجلس خواهیم بود و هرگز اهل توهیت زدن علیه مجلس نیستیم

وی دلیل ارائه بودجه در زمان قانونی به مجلس شورای اسلامی را احترام گذاشتن به نمایندگان مجلس دانست و گفت: بودجه کاملاً یکپارچه و شفاف است و با توجه به شرایط حساس منطقه، جهان و کشور نوشته شده است، ما می‌توانیم با تصویب این بودجه، پیام آرامش و انسجام میان مجلس و دولت را به جهان مخابره کنیم.



اخبار

## بومی سازی موفقیت آمیز تجهیز راهبردی «جایرواسکوپ» در صنعت نفت



مدیر پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران گفت: تجهیز راهبردی «جایرواسکوپ» در یک همکاری چندجانبه، طراحی، ساخته و تست میدانی شد تا بومی سازی آن در صنعت نفت کشور برای نخستین بار رقم بخورد به گزارش صنعت از وزارت نفت، «برزو قنبری عدیوی» روز پنجشنبه در این باره گفت: تجهیز جایرو (Continuous Gyroscope Tool) در حفاری جهت دار به منظور اندازه گیری زوایای شیب و آزیموت و کنترل مسیر چاه و هدایت دقیق رشته مته و جلوگیری از انحراف پرهزینه و افزایش راندمان حفاری استفاده می شود و نقش مهمی در حفظ مسیر چاه و به حداکثر رساندن تماس با مخزن و افزایش نرخ بازیابی هیدروکربن در حفاری افقی دارد

وی افزود: در فرآیند شناسایی و حمایت از ساخت داخل، کارشناسان مدیریت پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران، به توانمندی یک شرکت دانش بنیان ایرانی در ساخت تجهیز جایرو پی بردند و با پیگیری های مستمر مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران، زمینه انجام تست های میدانی این تجهیز با همکاری فعال شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب مهیا شد

به گفته مدیر پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران، آزمایش میدانی تجهیز «جایرواسکوپ» در دو مرحله نصب ویپ استاک و اندازه گیری درجه انحراف و آزیموت حفر چاه با موفقیت انجام شد

قنبری تأکید کرد: فرآیند تولید تجهیز ابزار «جایرواسکوپ» به دلیل قرار گرفتن در فشار و دمای بسیار بالا، پیچیده و منحصربه فرد است و استفاده از این تجهیز، موقعیت یابی درون چاهی، قابلیت زمان سنجی و تعیین شمال مغناطیسی درون چاه های نفت و گاز را برای عملیات نمودارگیری فراهم می کند

وی یادآور شد: فناوری ساخت تجهیز «جایرواسکوپ» در انحصار تعداد محدودی شرکت آمریکایی و اروپایی بود که با بومی سازی آن، شرکت های داخلی صنعت نفت کشور از سازندگان خارجی و خدمات آنها بی نیاز می شوند و از خروج ارز جلوگیری می شود

# ناترازی انرژی، ابر چالش امروز کشور



به اعتقاد کارشناسان ناترازی انرژی ابر چالش امروز ایران است، چالشی که تبعات آن بخش های مختلف جامعه اعم از حوزه صنعت و تولید را درگیر کرده و منجر به کاهش بهره وری و اختلال در فعالیت های اقتصادی و تولیدی شده است

به گزارش صنعت، ناترازی انرژی پدیده ای نیست که به گفته کارشناسان امروز و دیروز ایجاد شده باشد؛ بلکه سابقه ای طولانی دارد این امر ریشه های زیادی دارد که یکی از آنها، تأسیسات است. از تأسیسات صنعتی در حوزه های نفت، پتروشیمی و برق گرفته تا تأسیسات به کار رفته در مصارف خانگی و اداری که به گسترش ناترازی ها دامن زده است

چندی پیش «محمد هاشمی» عضو هیات مدیره سندیکای شرکت های تأسیساتی با بیان اینکه ۷۰ درصد مصرف انرژی ساختمان ها در بخش تأسیسات هدر می رود، گفت: ۱۵ درصد انرژی در بخش روشنایی و بقیه در سایر بخش ها هدر می رود، عایق کاری ساختمان ها را عامل مهمی در کاهش هدررفت انرژی در بخش ساختمان توصیف کرد. هاشمی خاطرنشان کرد: همچنین استفاده از وسایل سرمایشی و گرمایشی با استانداردهای روز جهانی، بخش عمده ای از ناترازی انرژی را حل خواهد کرد. این فعال صنعت برق گفت: اگر در شهری مثل تهران فقط برای عایق کاری لوله کشی ساختمان ها اقدام شود، حدود ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری ذخیره سازی می شود

هاشمی، بر اصلاح اقتصاد انرژی و نه با ابزار قیمتی

تأکید کرد و گفت: ابزار قیمتی راحت ترین راه است، در حالی که راه های دیگری نیز وجود دارد. وی، هوشمندسازی و اتوماسیون را از گزینه هایی دانست که می توان از این مسیر مصرف انرژی را کاهش داد. براین اساس و باتوجه به اهمیت موضوع انرژی و ضرورت بررسی چالش های این حوزه که یکی از شاخص های اصلی توسعه به شمار می رود، سندیکای شرکت های تأسیساتی و صنعتی ایران با همکاری اتاق بازرگانی تهران بر آن شده است، آذرماه سال جاری همایشی با عنوان «تأسیسات؛ گلوگاه ناترازی انرژی» و باهدف توسعه بازار صنعت احداث در مرکز همایش های صا دو سیمما برگزار کند

در این همایش که با حضور همه ذی نفعان اعم از دولتمردان، سیاست گذاران، نخبگان صنعت، اقتصاددانان، تولیدکنندگان و پیمانکاران برگزار می شود، درباره سیاست ها و راهکارهای عبور از بحران ناترازی انرژی بحث و بررسی خواهد شد مکانیزم قیمت گذاری انرژی؛ گلوگاه ناترازی، بحران سرمایه گذاری؛ گلوگاه ناترازی در تولید، مشارکت عمومی - خصوصی؛ استراتژی توسعه در شرکت های پیمانکاری، تغییرات تکنولوژیک در تأسیسات صنعتی، الزام های نهادی توسعه قراردادهای مشارکت عمومی - خصوصی در بخش تأسیسات، نقش هوش مصنوعی در تأسیسات و بهینه سازی از مهم ترین محورهای این همایش است

اخبار

## وقوع کمترین تنش آبی در ۲ سال گذشته



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: با وجود مشکلات عدیده در تابستان های ۲ سال گذشته، کمترین تنش آبی در کشور رخ داد

به گزارش صنعت از وزارت نیرو، «هاشم امینی» در مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت افزود: اگر اعتباراتی که در بودجه سالانه برای شرکت آب و فاضلاب در نظر گرفته شده به موقع و به همان میزان تخصیص پیدا کند، پروژه های نیمه تمام آبرسانی به مرحله بهره برداری می رسد و برنامه ریزی برای اجرای دیگر پروژه ها نیز با سهولت بیشتری انجام می شود

وی بر اهمیت تأمین پایدار آب شرب و جمع آوری و دفع بهداشتی فاضلاب در شرکت های آب و فاضلاب تأکید کرد و گفت: در برنامه های بارگذاری جمعیتی و احداث شهرهای جدید

باید به ظرفیت های آبی مناطق موردنظر توجه ویژه ای شود. مدیرعامل آبفای کشور، مدیریت دارایی فیزیکی را یکی از رویکردهای جدید و مهم در شرکت های آب و فاضلاب دانست و خاطرنشان کرد: استفاده از نیروهای نخبه و کارآمد در همه سطوح شرکت ها الزامی است امینی، هوشمندسازی فرایندها در صنعت آب و فاضلاب را یک ضرورت مهم دانست و ادامه داد: باید همه شرکت ها از مدیریت سنتی در حوزه بهره برداری خدمات به سمت مدیریت مدرن و فناورانه حرکت کنند و استفاده از هوش مصنوعی را در اولویت کارهای خود قرار دهند

وی با بیان اینکه لازم است قبل از توسعه کانون های جمعیتی و شهرهای جدید، ظرفیت های آبی مدنظر دستگاه های مسئول قرار گیرد گفت: با تلاش و همت همکاران در

اخبار

## امکان تبادل برق با عمان از مسیر دریا



مدیرعامل شرکت توانیر گفت: ما امکان ۲ هزار مگاوات تبادل برق با کشور عمان را داریم که از مسیر کابل زیر دریایی انجام می شود

مصطفی رجبی مشهدی درباره اوضاع صادرات و واردات برق اظهار داشت: ما در حال حاضر حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ مگاوات صادرات و حدود ۵۰۰ مگاوات نیز واردات داریم که در تابستان این ارقام تغییر می کند

وی درباره صادرات به عمان گفت: ارتباط الکتریکی با کشورهایی که مرز آبی داریم؛ جزء طرح های مطالعاتی وزارت نیرو است که از جمله این کشورها عمان و قطر است، تبادل برق با عمان هنوز در مرحله مطالعه است و کار اجرایی انجام نشده است

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: ما امکان ۲ هزار مگاوات تبادل برق با کشور عمان را داریم که از مسیر کابل زیر دریایی انجام

می شود

وی درباره ارتباط الکتریکی با ترکمنستان نیز تصریح کرد: در مورد ترکمنستان یک خط ۴۰۰ جدید داریم و امکان ترانزیت برق تا ۵۰۰ مگاوات دیگر هم با این کشور وجود دارد

رجبی مشهدی درباره تبادل الکتریکی با کشور روسیه بیان داشت: با روسیه امکان ترانزیت ۱۰۰۰ مگاوات برق را داریم که از طریق نیروگاه های حرارتی دو کشور برقرار می شود، اما باید تمهیداتی در شبکه های الکتریکی دو طرف ایجاد شود

وی ادامه داد: برای ۲۰۰ مگاوات انتقال برق مشکلی وجود ندارد و برای نهایی شدن ۱۰۰۰ مگاوات نیز مذاکرات صورت گرفته اما بخش فنی آن باقی مانده است

مدیرعامل شرکت توانیر درباره صادرات برق تجدیدپذیر خاطرنشان کرد: برای صادرات برق تجدیدپذیر ۳۰۰ مگاوات پیش بینی کردیم که اگر بخش خصوصی اقدام به توسعه کند پیش بینی شده که از این میزان ۵۰ مگاوات را به پاکستان، ۵۰ مگاوات افغانستان و ۱۰۰ مگاوات به ترکیه انتقال داده شود

وی درباره توسعه تجدیدپذیرها نیز بیان داشت: ما برنامه ریزی کردیم که تا پایان برنامه به ۱۲ هزار مگاوات تولید برق تجدیدپذیر برسیم و این کمک می کند سهم تجدیدپذیرها از تولید برق را در طول برنامه هفتم توسعه به ۱۰ درصد برسانیم

عضو هیات مدیره بورس تهران:

## بودجه «دولت وفاق» فرصتی برای کوتاه شدن دیوار بی‌اعتمادی در بورس است



شرکت‌ها، برای واردات خودرو و عرضه آن‌ها در بورس کالا با کمک چشمگیری در رونق بازار سرمایه همراه است، در این میان مسایلی مانند تعیین قیمت منصفانه، نوسازی ناوگان داخلی، رقابت‌پذیری صنایع خودروسازی را با خود به همراه دارد. عضو هیات مدیره بورس تهران، سیاست‌های ارزی را به عنوان یکی از مهمترین عوامل اثرگذار بر بازار سرمایه برشمرد و گفت: تعیین سیاست مناسب برای کنترل نرخ ارز، اصلی‌ترین فاکتورهای پیش‌بینی‌پذیر کردن روند نرخ ارز و سمت و سوی قیمتی آن است. وی ادامه داد: سیاست مدیریت شناور نرخ ارز از جمله سیاست‌های ارزی مورد قبول اکثر اقتصاددانان و فعالان اقتصادی بوده و اکنون شاهد ردپای به کارگیری نظام مدیریت شناور نرخ ارز در لایحه بودجه ۱۴۰۴ هستیم. ثریانژاد گفت: نتیجه استفاده حداکثری از پتانسیل سیاست مذکور، علاوه بر مدیریت بهتر نوسانات غیرعادی نرخ ارز در بازار آزاد، سیاست‌های تثبیت اقتصادی را به شکل هدفمند و با رویکرد به حداقل رساندن عدم‌التفیع صنایع بورسی به ویژه صنایع صادرات محور به همراه دارد. عضو هیات مدیره بورس تهران در پایان تاکید کرد: بازار سرمایه نیز می‌تواند با ایجاد امکانات و راهکارهای جدید در ابزارهای نوین مالی و ظرفیت‌های موجود، کمک کننده به دولت در تنگنای مالی بودجه سال آینده باشد.

میزان اثر منفی بر بازار سرمایه است. وی افزود: حجم ۷۰۰ همتی اوراق که ۲۰۰ همت آن ناشی از بازپرداخت سال‌های قبیل است، حجم بزرگی است که فروش آن باعث می‌شود تا نرخ بهره تحت فشار جدی قرار بگیرد. عضو هیات مدیره بورس تهران اعلام کرد: به نظر می‌رسد برقراری تعادل منطقی و متوازن بین حذف ارز ترجیحی، انتشار اوراق و اصلاح قیمتی حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین از جمله راهکارهای بهینه برای کاهش حجم بالای انتشار اوراق بدهی در جریان کسری بودجه است. وی با بیان این‌که یکی از عوامل اصلی رونق بازار سرمایه در سطح کلان اقتصادی، همراه بودن با انبساط اقتصادی است، گفت: برنامه دولت در قالب بودجه انبساطی پنج هزار و ۹۰۰ همتی، نوید ایجاد رونق نسبی و گذار از بودجه‌های انقباضی سال‌های گذشته را می‌دهد. او افزود: توجه به شرایط بازار سرمایه در زمان عرضه‌ها، وجود اعضای مشترک در شورای عالی بورس و انعکاس ملاحظات بازار سرمایه می‌تواند عرضه و فروش اوراق بدهی را به درستی و به دور از اثرات سوء بر نرخ بهره و جریان نقدینگی مدیریت کند. ثریانژاد به توجه احکام بودجه‌ای سال ۱۴۰۴ برای استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه به ویژه بورس کالا اشاره کرد و گفت: سقف ۲ میلیارد یورویی منابع حاصل از صادرات

عضو هیات مدیره بورس تهران، نخستین بودجه دولت چهاردهم را میدان وفاق دولت و مجلس برای بازگرداندن اعتماد به بازار سرمایه معرفی کرد و گفت: تعیین سیاست مناسب برای کنترل نرخ ارز، اصلی‌ترین فاکتور پیش‌بینی‌پذیر کردن روند نرخ ارز و سمت و سوی قیمتی آن است.

به گزارش صنعت از بازار سرمایه ایران، «محمد ثریانژاد» با اشاره به این‌که ایجاد وفاق و آشتی ملی مهم‌ترین شعار دولت چهاردهم است، افزود: چند سالی است در رهگذر حوادث اقتصادی و سیاسی و تندباد تصمیمات دفعی، قهری میان سهامداران و فعالان بازار سرمایه با سیاستگذاران به وجود آمده و دیوار بی‌اعتمادی بلندی میان سهامداران، بازار سرمایه و تصمیم‌گیران اقتصادی ایجاد شده است.

وی ادامه داد: نخستین بودجه دولت وفاق ملی که برای سال ۱۴۰۴ تدوین شده، فرصت و میدانی برای کوتاه شدن این دیوار بی‌اعتمادی، پیش‌بینی‌پذیر کردن عوامل اقتصادی و کلیدی محرک بازار سرمایه است و امید می‌رود این امر به نفع اهالی بازار سرمایه باشد.

ثریانژاد گفت: در یک نگاه کلی، در تنظیم لایحه بودجه، توجه به واقعیات اقتصادی و نگاه واقع‌بینانه دولت به‌ویژه در مواردی مانند شفافیت تبصره ۱۴، فروش نفت و در جمع‌بندی ترانزنامه‌های بودجه مشهود است.

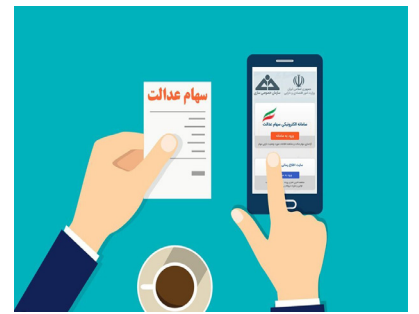
عضو هیات مدیره بورس تهران، کاهش میزان کسری بودجه متناسب با کاهش هفت میلیارد دلاری ارز ترجیحی را به عنوان دیگر نکته مهم بودجه ۱۴۰۴ معرفی کرد و گفت: ثبات نرخ خوراک صنایع پتروشیمی و پرداخت بدهی به صنایع پتروشیمی طلبکار از دولت مانند اوره‌سازها باعث تریب نقدینگی به سهامداران عمده این صنایع یعنی صندوق‌های بانزشتگی می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: کاهش نرخ مالیات از دیگر نکات مثبت لایحه بودجه برای فعالان بازار سرمایه بوده که سبب افزایش و رونق تولید به‌ویژه در شرکت‌های تولیدی و صنعتی می‌شود. دغدغه‌های مهم به نام عرضه و فروش اوراق دولتی در بازار سرمایه

ثریانژاد، عرضه و فروش اوراق دولتی را یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بازار سرمایه در سال‌های اخیر دانست و گفت: پیشنهاد تشکیل کمیته نظارت بر این عرضه‌ها، گامی مهم و بلند در جهت تامین اهداف بودجه‌ای دولت با کمترین

## انتقال سهام متوفیان به وراث،

### الکترونیک می‌شود



مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) گفت: انتقال سهام متوفیان به وراث در آینده‌ای نزدیک، به صورت الکترونیک از طریق درگاه یکپارچه ذی‌نفعان انجام می‌شود.

به گزارش صنعت از شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، «محمد باغستانی» با بیان اینکه سیاست‌های توسعه‌ای و با هدف تسهیل‌گری خدمات برای عموم مردم و سهامداران، به زودی وراث می‌توانند سهام متوفیان خود را از طریق درگاه یکپارچه ذی‌نفعان به صورت الکترونیک منتقل کنند، افزود: برای انجام این انتقال، یکی از وراث باید سجایمی باشد.

سجام مخفف عبارت «سامانه جامع ثبت اطلاعات مشتریان» است و وظیفه آن در یکپارچه سازی اطلاعات مشتریان و کدهای بورسی خلاصه می‌شود.

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اظهار داشت: با الکترونیک شدن انتقال سهام متوفیان به وراث، علاوه بر کاهش در هزینه و صرفه جویی در زمان، شاهد تسریع در ارائه یک خدمت دیگر به مردم که در سالیان گذشته به دغدغه مهمی برای آنان تبدیل شده بود، خواهیم بود.

باغستانی با بیان اینکه فرایند الکترونیک شدن انتقال سهام متوفیان به وراث در مراحل پایانی خود قرار دارد و به‌زودی عملیاتی می‌شود، تاکید کرد: الکترونیک شدن خدمات سپرده‌گذاری مرکزی برای ذی‌نفعان بازار سرمایه و عموم مردم به عنوان یک اولویت مهم، در صدر فعالیت‌های این شرکت قرار دارد.

### فرایند انتقال سهام متوفیان سهام عدالت به وراث

مدیرعامل سمات درباره فرایند انتقال سهام متوفیان سهام عدالت به وراث آنان، گفت: بر اساس جدیدترین آمارها، بیش از یک میلیون نفر از وراث از طریق شرکت‌های کارگزاری و بانک‌های منتخب در سامانه میراث ثبت نام کرده‌اند.

باغستانی با بیان اینکه سامانه میراث برای وراث متوفیان سهام عدالتی که بعد از ۳۱ تیرماه ۱۳۹۹ فوت کرده‌اند بازگشایی نشده است، افزود: سازمان امور مالیاتی هنوز بستر مناسب غیرحضوری برای پرداخت مالیات این گروه از سهامداران را فراهم نکرده است که به محض حصول نتیجه نهایی، اطلاع‌رسانی مقتضی در این زمینه انجام خواهد شد.

### آمار متوفیان سهام عدالت

براساس آخرین اطلاعات شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، بیش از سه میلیون و ۷۰۰ هزار سهامدار سهام عدالت از سال ۱۳۸۴ فوت کرده‌اند، یکی از وراث متوفیان سهام عدالت می‌تواند با مراجعه به ۶ هزار شعبه دفاتر شرکت‌های کارگزاری و یا بانک‌های منتخب (بانک ملی ایران، ملت، پارسیان و تجارت) فرایند انتقال سهام را انجام دهد.

### رئیس سازمان بورس خبر داد:

## تاکید مدیران ارشد دولت بر توسعه بازار سرمایه

که اطلاعات کاملاً شفاف و دسترس است، نباید با بیش‌واکنشی نسبت به مسائل مواجه باشیم. صیدی با اشاره به محتوای نشست‌های برگزار شده در روزهای گذشته، اعلام کرد: در جلسه‌ای مسائل بنیادین بازار را بررسی و راهکارهایی را در قالب چند بند طراحی کردیم. پیرو آن، در نشست با ناشران بزرگ هم موضوعات را مطرح کردیم.

وی در ادامه از همکاری و موافقت مدیران ارشد دولت با توسعه بازار سرمایه خبر داد و تاکید کرد: هفته گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد که در آن نشست، هم وزیر اقتصاد و هم مشاور عالی رئیس‌جمهوری، مصادیق دقیقی از مسائل بازار و صنایع بیان کردند و رئیس‌جمهور دستورالعمل خوبی برای رفع مسائل بیان داشت.

این مقام مسئول با اشاره به جلسه مشترک با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در عصر روز گذشته، اظهار داشت: در حال پیگیری مسائل بودجه‌ای در قالب نشست‌های مشترک با

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از تاکید مدیران ارشد دولت بر توسعه بازار سرمایه خبر داد.

به گزارش صنعت از بازار سرمایه ایران، «حجت‌الله صیدی» در جمع ناشران بزرگ بورسی با اشاره به اثر محدود ریسک‌های سیستماتیک بر بازار سرمایه، توضیح داد: در دوره‌های مختلف دیده‌ایم که حتی در بدترین شرایط هم بنگاه‌ها و صنایع تولیدی و خدماتی فعال بوده‌اند، بنابراین ضمن مراقبت و صیانت از بازار نباید به نگرانی‌ها دامن بزنیم.

رئیس سازمان بورس با اشاره به اقدامات انجام شده برای صیانت از بازار سرمایه، گفت: از هفته گذشته جلساتی را به این منظور برگزار کرده‌ایم تا با آرامش درباره نحوه حفظ ثبات بازار تصمیم بگیریم.

وی با اشاره به یک ضرب‌المثل مشهور در فرهنگ ایرانی افزود: «بازار سرمایه و حتی کسب و کارها نباید با یک غوره سردی‌شان شود و با یک مویز گرمی»، به‌ویژه در بازار اوراق بهادار

کمیسیون‌های ذی‌ربط مجلس شورای اسلامی هستیم و نمایندگان مجلس هم در این حوزه بسیار همراه هستند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به لزوم رفع موانع توسعه فعالیت صنایع و بازار سرمایه در حوزه ناترازی انرژی، به‌ویژه کمبود گاز در زمستان گفت: قرار شده بحث قطعی گاز صنایع در زمستان را از همین حالا پیگیر شویم. به همین منظور مذاکراتی را با دستگاه‌های مسئول برگزار کرده‌ایم. همچنین مقرر است از صنایعی که به دلیل ناترازی انرژی با مشکل مواجه‌اند، بازدید کنیم و در مذاکره با وزارت صمت و نفت مشکلاتشان را پیگیری و در حد امکان رفع کنیم. وی از فعالان بازار سرمایه و ناشران بزرگ خواست برای توسعه فعالیت‌هایشان بیشتر وارد عمل شوند، چنان‌که سازمان بورس هم در حال برنامه‌ریزی برای پذیرش و عرضه صنایع بزرگ فعال در اقتصاد ایران در بازار است.

برپایه این گزارش، در ادامه نشست مدیران ارشد نهادهای مالی و ناشران بازار سرمایه به بیان دغدغه‌های خود پرداختند و ضمن حمایت از برنامه‌های سازمان بورس پیشنهادها را برای بهبود شرایط بازار ارائه کردند.

## اخبار

## جریمه اضافه برداشت چاه‌های

## کشاورزی در بودجه ۱۴۰۴

## اعلام شد

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۴، دولت جریمه اضافه برداشت چاه‌های کشاورزی مجاز و غیرمجاز را در بودجه سال آینده تعیین کرد به گزارش صنعت، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، برداشت بیشتر از ظرفیت پروانه بهره‌برداری چاه‌های مجاز بر اساس بند «پ» ماده ۴۰ قانون برنامه هفتم پیشرفت، جریمه مربوط به میزان برداشت آب به ازای هر متر مکعب تا معادل قیمت تمام شده آب سطحی منطقه بر اساس آیین‌نامه اجرایی بند مذکور دریافت و به ردیف درآمدی جدول شماره ۵ این قانون نزد خزانه داری کل کشور واریز می‌شود. میزان جریمه مربوط به برداشت آب از چاه‌های غیرمجاز حداکثر تا پایان نخستین فصل کشت در صورت رعایت الگوی کشت ابلاغی یا کشت محصولات اساسی کشاورزی و راهبردی (استراتژیک) کشور به ازای هر متر مکعب حداکثر مبلغ هشت هزار ریال و در غیر این صورت به ازای هر متر مکعب آب مبلغ ۱۶ هزار ریال تعیین می‌شود که متناسب با افت سفره و حجم کسری مخزن سفره که حسب دستورالعمل ابلاغی توسط وزارت نیرو مشخص می‌شود، دریافت و به ردیف درآمدی مربوط در جدول شماره ۵ این قانون نزد خزانه‌داری کل واریز می‌شود تا برای نصب شمارشگر هوشمند، برنامه‌های تعادل بخشی، آبخیزداری و اجرای طرح‌های افزایش بهره‌وری آب هزینه شود. به گزارش صنعت، مسعود پزشکیان (سه‌شنبه، اول آبان ماه) پس از حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی و ایراد سخنانی، بخش نخست لایحه بودجه ۱۴۰۴ را به هیأت رئیسه مجلس تقدیم کرد.

بر اساس ماده واحده بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور متشکل از چهار زیربخش شامل «حکام»، «ستف منابع بودجه عمومی دولت»، «ترازهای عملیاتی، سرمایه‌های مالی» و «فروض برآورد منابع و مصارف» است. از حیث منابع و مصارف بودجه کل کشور بالغ بر یکصد و هجده میلیون و نهصد و شصت و شش هزار میلیارد (۱۱۸,۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال است.

## افزایش ۳ میلیون تنی جذب ماده

## خام کشاورزی در سال جاری

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی گفت: با بهره‌برداری از ۴۰۷ واحد صنایع تبدیلی و غذایی از ابتدای سال جاری تاکنون، ظرفیت جذب ماده خام کشاورزی به میزان سه میلیون و ۲۵۰ هزار تن افزایش یافته. به گزارش صنعت از وزارت جهاد کشاورزی، کریم ذوالفقاری افزود: راه‌اندازی این تعداد واحد صنعتی در کشور با سرمایه‌های بالغ بر ۱۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان انجام گرفته است.

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی میزان اشتغالزایی این واحدهای صنایع تبدیلی و تکمیلی را هفت هزار و ۱۰۰ نفر عنوان کرد. وی اظهار داشت: واحدهای صنایع تبدیلی و تکمیلی به بهره‌برداری رسیده در زمینه‌هایی همچون فرآوری، سردخانه، بسته‌بندی محصولات زراعی و باغی و خوراک دام فعالیت می‌کنند. ذوالفقاری خاطر نشان کرد: برای ۷۷۱ واحد صنایع کشاورزی جدید نیز از ابتدای سال جاری جواز تاسیس صادر شده است.

## وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد:

## آمار دقیق؛ نرم‌افزار مدیریت هوشمند کشاورزی



وزیر جهاد کشاورزی در پیامی به مناسبت آغاز ششمین سرشماری کشاورزی کشور، گفت: آمار و اطلاعات پایه در بخش کشاورزی، دولتمردان و مسئولان را برای یک برنامه‌ریزی دقیق در تامین امنیت غذایی در آینده کشاورزی کشور یاری خواهد رساند.

به گزارش صنعت از وزارت جهاد کشاورزی، «غلامرضا نوری» در پیامی به مناسبت آغاز ششمین دوره سرشماری کشاورزی، ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران اجرایی، از کشاورزان و بهره‌برداران برای مشارکت فعال در این سرشماری دعوت کرد. وی در این پیام آورده است: در آستانه آغاز عملیات ششمین دوره سرشماری کشاورزی کشور قرار داریم، از فرمان آقای دکتر پزشکیان برای آغاز این سرشماری تشکر می‌کنم. از سازمان برنامه و بودجه و مرکز آمار و مجموعه عوامل و

## مدیرکل دفتر امور غلات وزارت جهاد کشاورزی خبر داد:

## پیش‌بینی تولید ۱۶.۵ میلیون تن ذرت علوفه‌ای

مدیرکل دفتر غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی، درباره تولید ذرت علوفه‌ای و ذرت دانه‌ای در سال زراعی جاری گفت: در سال زراعی جاری تولید بیش از ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن ذرت علوفه‌ای با توجه به تغییرات قیمتی و حدود یک میلیون و ۱۰۰ تن ذرت دانه‌ای در کشور پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش صنعت از وزارت جهاد کشاورزی، «فرامک عزیز کریمی» افزود: با توجه به عدم امکان واردات علوفه حجیم و با علم به نیاز آبی کمتر آن، در حال حاضر همه نیاز کشور به این محصول برای مصرف خوراک دام در داخل تامین می‌شود.

این مسئول در مورد ذرت دانه‌ای اظهار داشت: نیاز سالانه کشور به ذرت دانه‌ای برای خوراک دام و طیور حدود هفت میلیون تن و با مصارف صنایع و صنعت در کل ۹ تا ۱۰ میلیون تن است که به دلیل محدودیت منابع آبی، طول دوره رشد بیشتر و نوع کشت تابستانه، اکنون ضریب خوداتکایی در تولید این محصول حدود ۱۰ درصد است و رغبت کشاورزان بیشتر برای تولید ذرت علوفه‌ای است. وی تصریح کرد: اسناد بالادستی دستیابی به ۲۵ درصد ضریب خوداتکایی در تولید ذرت دانه‌ای و جایگزین‌های آن از جمله تریکاله، ارزن‌ها و سورگوم تا پایان برنامه هفتم توسعه هدفگذاری شده است. عزیز کریمی، درباره پروژه‌های معاونت امور

عزیز سرشماری خواهند بود و با تمام امکانات به سرشماری کمک خواهند کرد. وی بیان داشت: مجدد از همکاری تمام دستگاه‌ها و سازمان برنامه و مرکز آمار و وزارت کشور صمیمانه سپاسگزارم و امیدوارم با دقتی که مأمورین سرشماری به خرج خواهند داد، سرمایه‌های برای به دست آوردن آمار و اطلاعات دقیق و درست در بخش کشاورزی شود تا بتوانیم برای تامین امنیت غذایی کشور برنامه‌ریزی‌های درستی را برای آینده داشته باشیم.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: شما بزرگواران که در کار برنامه‌ریزی هستید، به اهمیت آمار و اطلاعات درست برای برنامه‌ریزی لازم واقفید و در این بین انتظار می‌رود همه عزیزانی که مورد مراجعه قرار خواهند گرفت به خصوص کشاورزان و بهره‌برداران بخش کشاورزی، همکاری لازم را با مأمورین سرشماری داشته باشند. وی در خاتمه خطاب به کشاورزان و بهره‌برداران بخش کشاورزی، ضمن یادآوری تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه «آمار درست و دقیق کشاورزی از نیازهای ضروری این بخش است و به ما برای برنامه‌ریزی برای خدمت هرچه بهتر و بیشتر به شما کمک خواهد کرد، گفت: بنابراین هر چقدر همکاری شما با مأمورین سرشماری عمومی کشاورزی امسال دقیق‌تر، کامل‌تر و نزدیک‌تر باشد، به همان اندازه اطلاعات واصله درست‌تر و دقیق‌تر مبنی قرار خواهد گرفت تا ما برای بخش کشاورزی کشور برنامه‌ریزی کنیم و بتوانیم به درستی از شما بهره‌برداران و کشاورزان عزیز حمایت کنیم. نوری قزلباش اضافه کرد: اطمینان داشته باشید که این آمارگیری و اطلاعاتی که ثبت می‌شود، نه ارتباطی به مالکیت دارد و نه سهمیه‌ها و پارانهای مختلفی که در بخش تعلق می‌گیرد؛ لذا به طور دقیق، کامل و صحیح اطلاعات درخواستی را در اختیار مأموران سرشماری قرار دهید تا با این آمار دقیق بتوانیم خدمات شایسته‌ای را خدمت شما بزرگواران داشته باشیم.



زراعت برای صرفه‌جویی در مصرف آب آبیاری در تولید ذرت دانه‌ای گفت: با توجه به کاهش منابع آب سطحی و زیرزمینی و تبخیر بالا در فصل رشد ذرت (تابستان) همه پروژه‌های ابلاغی، آب محور و در راستای صرفه‌جویی در مصرف آب است که از آن جمله می‌توان به تغییر گروه رسیدگی ارقام از دیررس به میان‌رس، اجرای آبیاری تیپ، کشت حفاظتی و نیمه‌حفاظتی ذرت و تغییر آرایش کاشت ذرت از ۷۵ به ۱۴۰ سانتی‌متر اشاره کرد. مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی معاونت امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی افزود: در مجموع پروژه‌های ابلاغی آب‌محور در حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد از مزارع ذرت در کشور اجرایی می‌شود.

وی، در همین حال کشت نشایی ذرت دانه‌ای را از پروژه‌های آب‌محور نام برد و اظهار داشت: کشت نشایی به صورت پایلوت (نمونه) در بیشتر استان‌ها با سطح محدود به اجرا گذاشته شده و به دلیل محدودیت ماشین‌آلات کشت نشایی چندان توسعه نیافته است، اما پروژه تغییر آرایش کاشت از ۷۵ به ۱۴۰ سانتی‌متر که کاهش قابل توجه مصرف آب و کاهش ۵۰ درصدی استفاده از نوار تیپ را در پی دارد، در برنامه تولید ذرت و پروژه‌های مربوط به آن در حال توسعه است. عزیز کریمی تصریح کرد: توسعه کشت نشایی منوط به واردات دستگاه‌های کارنده با تکنولوژی



## اخبار خودرو

### شکایت از خودروساز

#### تسهیل شد

از پنج سال گذشته تاکنون، همراه با افت کمی و کیفی خودرو و همچنین رشد تعهدات معوق و عدم تحویل خودرو در زمان مقرر، شکایت از خودروسازان اوج گرفته است. با این حال به نظر می‌رسد خودروسازان با وجود شکایتهای متعدد از حاشیه امنی برخوردار هستند، چرا که خبری یا اطلاعیه‌ای مبنی بر محکوم شدن خودروساز برای عدم تحویل یا افت کیفیت خودرو در هیچ جایی شنیده یا دیده نشده است. شاید دلیل اصلی این امر به ماده ۲۹ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵.۰۱.۲۲ هیات وزیران برمی‌گردد.

این ماده به‌طور کلی نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را تعیین کرده و وظیفه حل اختلافات بین مصرف‌کننده و عرضه‌کننده را به نهادهایی از قبیل سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ قانون واگذار کرده است. حال این ماده قانونی از سوی هیات عمومی دیوان عدالت اداری غیرقانونی تشخیص داده و باطل شده است. در ابطلیه دیوان عدالت اداری آمده است که هیات عمومی دیوان عدالت اداری با موضوع «ماده ۲۹ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵.۰۱.۲۲ هیات وزیران که بر اساس آن اختلافات بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده ابتدا باید توسط عرضه‌کننده و سپس توسط ادارات صنعت، معدن و تجارت و در نهایت توسط هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو حل‌وفصل شود را ابطال کرد.» ابطال این ماده قانونی به دلیل مغایرت با اصول قانون اساسی و تجاوز از حدود اختیارات قوه مجریه، عنوان شده است.

همانطور که عنوان شد این ماده به‌طور کلی نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را تعیین کرده و وظیفه حل اختلافات بین مصرف‌کننده و عرضه‌کننده را به نهادهایی از قبیل سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و هیات حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ قانون واگذار کرده بود. بر اساس رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری، این ماده با اصول ۱۵۶ و ۱۵۹ قانون اساسی مغایرت داشته و حق مراجعه مستقیم افراد به محاکم دادگستری را محدود کرده است. طبق قانون، چنین مواردی باید در ابتدا به محاکم دادگستری ارجاع داده شود و دولت اجازه ندارد صلاحیت ذاتی قوه قضائیه و محاکم را سلب کند. این مصوبه تأکید کرد که اگر خریدار خودرو از محصول ناراضی باشد یا مشکلی در خودرو ببیند، ابتدا باید شکایت خود را به شرکت عرضه‌کننده (مثل خودروساز) مطرح کند. اگر این مشکل حل نشود، سپس موضوع به ادارات صنعت، معدن و تجارت در استان‌ها و نهایتاً به یک هیات حل اختلاف خاص فرستاده می‌شود تا مشکل را بررسی و حل کند. بدین ترتیب دیوان عدالت اداری این بخش از آیین‌نامه را ابطال کرد. دلیلش هم این بود که طبق قانون اساسی، مردم حق دارند مستقیماً دعای خود را در دادگاه‌ها مطرح کنند و نباید مجبور باشند قبل از مراجعه به دادگاه، از مسیرهای دیگر عبور کنند. با ابطال ماده ۲۹، مصرف‌کنندگان خودرو دیگر مجبور نیستند که ابتدا به شرکت‌ها یا ادارات صنعت، معدن و تجارت مراجعه کنند. آنها می‌توانند در صورت بروز مشکل، مستقیماً به دادگاه مراجعه کنند و نیازی نیست که از این مسیرهای اداری عبور کنند. اجرای این قانون که اجازه شکایت مستقیم مصرف‌کنندگان به دادگاه را می‌دهد، پیامدهای مهمی برای خودروسازان خواهد داشت.

# خودروسازان اجرای فرمول قیمت‌گذاری را نپذیرفتند خودروسازان به پیشنهاد طلایی شورای رقابت پاسخ منفی دادند



خودروسازان بزرگ کشور در شرایطی از زیان‌دهی به دلیل قیمت‌گذاری دستوری می‌گویند که عنوان می‌شود آنها، پیشنهاد سیاستگذار مبنی بر اجرای صفر تا صد فرمول قیمت‌گذاری محصولاتشان را نپذیرفتند. ظاهراً خودروساز نیز حاضر به پذیرش تبعات اصلاح قیمت با فرمول قیمت‌گذاری نیست.

خودروسازان بزرگ کشور در شرایطی مدعی زیان‌دهی به دلیل قیمت‌گذاری دستوری هستند که پیشنهاد سیاستگذار مبنی بر اجرای صفر تا صد فرمول قیمت‌گذاری محصولاتشان را نپذیرفتند. یک منبع آگاه که نتوانست نامی از وی برده شود، به خبرنگار «دنیای اقتصاد» می‌گوید: شورای رقابت سال گذشته به خودروسازان پیشنهاد داد فرمول تعیین قیمت خودروهای داخلی را خود اجرا کنند، اما آنها نپذیرفتند. به گفته یک منبع آگاه، فرمول شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروهای داخلی، «هزینه واقعی تولید + سود ۲.۵ درصدی» است که شورای رقابت پیشنهاد اجرای این فرمول را به خودروسازان بزرگ و ابسته به دولت داد، با این حال آنها این مسوولیت را قبول نکردند. وی تأکید می‌کند پس از رد پیشنهاد شورای رقابت از سوی خودروسازان، شورا تصمیم گرفت قیمت‌گذاری را به وزارت صنعت، معدن و تجارت بسپارد. ماجرای که این منبع آگاه روایت می‌کند، به پاییز سال گذشته مربوط است. در مهرماه پارسال، شورای رقابت قیمت هشت خودروی ارتقایافته را در قالب محصولات جدید تعیین کرد، خودروهایی که تفاوت فنی و حتی ظاهری خاصی با مدل‌های پایه خود نداشتند.

### چرا خودروسازان پیشنهاد شورای رقابت را نپذیرفتند؟

در واقع تعیین قیمت این خودروها (که اختلاف زیادی با قیمت مدل‌های پایه داشت) بهانه‌ای بود برای اصلاح قیمت خودروها؛ منتها شورای رقابت نمی‌خواست رسماً (طبق روال کلی قیمت‌گذاری که طبق آن، همه خودروها مشمول افزایش قیمت می‌شدند) قیمت‌ها را بالا ببرد. به‌رحال، شورای رقابت قیمت ۸ خودرو را به ادعای ارتقایافته، بالا برد و حالا باید این قیمت‌ها ابلاغ می‌شد. این در حالی بود که نه شورای رقابت نه وزارت صمت هیچ‌کدام زیر بار ابلاغ قیمت‌های جدید نمی‌رفتند. شورای رقابت می‌گفت ابلاغ قیمت خودرو بر عهده وزارت صمت است و این وزارتخانه تأکید می‌کرد که شورای رقابت قیمت‌ها را تعیین کرده و خود نیز باید ابلاغ کند.

ظاهراً پس از این کش‌وقوس‌ها، شورای رقابت تصمیم می‌گیرد برای حل مساله ابلاغ قیمت خودرو، مسوولیت قیمت‌گذاری را (تحت نظارت خود) به خودروسازان واگذار کند. از همین رو به مدیران دو خودروساز بزرگ کشور پیشنهاد می‌کند اجرای فرمول قیمت‌گذاری خودرو (هزینه‌های واقعی تولید به علاوه ۲.۵ درصد سود) را بر عهده بگیرند. در صورتی که شورای رقابت داشتند تا قیمت محصولاتشان را از دل فرمول «هزینه واقعی تولید به علاوه ۲.۵ درصد سود» تعیین کنند؛ بنابراین دیگر زبانی در کار نبود و تازه سود نیز می‌کردند. هرچند پیشنهاد شورای رقابت به معنای آزادسازی قیمت خودرو نبود، اما کمترین فایده آن برای خودروسازان، خروج از زیان‌دهی تولید و کسب سودی حداقلی بود. با این حال، خودروسازان نپذیرفتند و قیمت‌گذاری به دست وزارت صمت افتاد که نتیجه آن، فریز قیمت تا به امروز است. رد پیشنهاد طلایی شورای رقابت اما دلایل مختلفی داشته که به نظر می‌رسد مهم‌ترین آن، بین

**قیمت خودروها (که اختلاف زیادی با قیمت مدل‌های پایه داشت) بهانه‌ای بود برای اصلاح قیمت خودروها؛ منتها شورای رقابت نمی‌خواست رسماً (طبق روال کلی قیمت‌گذاری که طبق آن، همه خودروها مشمول افزایش قیمت می‌شدند) قیمت‌ها را بالا ببرد. به‌رحال، شورای رقابت قیمت ۸ خودرو را به ادعای ارتقایافته، بالا برد و حالا باید این قیمت‌ها ابلاغ می‌شد. این در حالی بود که شورای رقابت نیز وزارت صمت هیچ‌کدام زیر بار ابلاغ قیمت‌های جدید نمی‌رفتند.**

مدیران خودروساز از برخورد قهری دولت با اصلاح قیمت خودرو بوده است. درست است که مجوز شورای رقابت به عنوان نهاد تنظیم‌گر فراقوه‌ای، اعتبار دارد و خودروسازان در صورت دریافت آن، قانوناً می‌توانستند خود فرمول قیمت‌گذاری محصولاتشان را اجرا کنند، اما آنها احتمالاً با توجه به تبعات این ماجرا، زیر بار پیشنهاد شورای رقابت نرفتند. فرض کنیم خودروسازان پیشنهاد شورای رقابت را قبول می‌کردند. در این صورت، قانوناً این اختیار را داشتند که هر چند وقت یک بار قیمت محصولاتشان را با استفاده از فرمول شورای رقابت اصلاح کنند. اینجا دو اتفاق می‌توانست رخ دهد. نخست اینکه خودروسازان قیمت‌ها را تعیین و اعمال می‌کردند و دولت نیز چه با سکوت خود و چه علناً، از این تصمیم حمایت می‌کرد. در این صورت، چالش خاصی وجود نداشت و اصلاح قیمت می‌توانست در بازه‌های زمانی مختلف به صورت مستمر ادامه پیدا کند.

اتفاق احتمالی دوم مخالفت دولت با اعمال قیمت‌های محاسبه‌شده توسط خودروسازان (طبق فرمول شورای رقابت) بود. در این صورت، یا دولت کلاً مانع اعمال قیمت می‌شد یا مدیران عامل ایران خودرو و سایپا را بابت اصلاح قیمت توبیخ و شاید نیز برکنار می‌کرد. مدیران خودروساز یادشان نرفته که دولت دوازدهم با مدیرعامل اسبق ایران خودرو چه برخوردی کرد (همان ماجرای که سخنگوی دولت دوازدهم اعلام کرد هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل وقت ایران خودرو، به دلیل افزایش خودسرانه قیمت، برکنار شده است). بنابراین، به نظر می‌رسد مدیران عامل ایران خودرو و سایپا وقتی با پیشنهاد شورای



# صنعت فولاد زیر سایه سنگین بحران انرژی



رقابت مواجه شده‌اند، به این فکر کرده‌اند که با وجود در اختیار گرفتن قیمت‌گذاری (طبق فرمول شورای رقابت)، با امکان اصلاح قیمت نخواهند داشت یا اجرای آن به بهای برکناری‌شان تمام خواهد شد. در واقع با وجود اینکه مجوز شورای رقابت از اعتبار بالایی برخوردار است، اما نفوذ و اعمال قدرت مستقیم و غیرمستقیم دولت در خودروسازی، به‌نوعی دست بالا را در تصمیم‌های مهم در این صنعت، به‌خصوص تعیین قیمت، دارد.

از همین رو، اقدام قانونی مدیران عامل دو خودروساز بزرگ کشور مبنی بر اصلاح قیمت براساس فرمول شورای رقابت، می‌توانست برخورد منفی مستقیم یا غیرمستقیم دولت یا دیگر نهادها، مانند مجلس شورای اسلامی، را در پی داشته باشد. مثلاً ممکن بود مجلسی‌ها موضعی منفی علیه اصلاح قیمت بگیرند و این موضوع سبب قرار گرفتن وزیر صمت در مسیر استیضاح شود و وی نیز مدیران عامل خودروسازی را قربانی کند تا خود بماند. یا حتی ممکن بود دولت برای تأمین نظر نمایندگان مجلس یا دیگر نهادها، خودروسازان را مجبور به لغو قیمت‌های اصلاحی کند. از همین رو، مدیران عامل خودروسازی احتمالاً با خود فکر کرده‌اند که وقتی دولت دست بالا را در ایران‌خودرو و سایپا دارد و سود و زیان این شرکت نیز برایش بی‌اهمیت است و تنها می‌خواهد اشتغال به هر نحوی در این دو شرکت حفظ شود، آنها چرا خود را به دردها بیندازند و به اصطلاح آدم‌بده داستان قیمت خودرو شوند به نظر می‌رسد خودروسازان دنبال مجوزی قوی‌تر از سوی نهادی بالاتر از شورای رقابت برای به دست گرفتن فرمول قیمت‌گذاری محصولاتشان هستند تا از پشتوانه لازم برای اجرا برخوردار باشند. این البته در حالی است که مجوز قوی‌تر از نهادهای بالاتر، هرچند می‌تواند تا حد زیادی مدیران خودروساز را از خطر برکناری به دلیل اصلاح قیمت، مصون نگه دارد، اما تجربه نشان داده حتی این مجوز نیز نتوانسته سبب شکل‌گیری سیاستی باثبات در حوزه قیمت‌گذاری خودرو شود. نمونه بارز آن حکم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا در سال ۹۷ به کنار رفتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری و به تبع آن، آزادسازی قیمت است. در آن مقطع، خودروسازان مجوز قیمت‌گذاری محصولاتشان در حاشیه بازار را دریافت کردند، اما تنها یک بار امکان اجرای این فرمول را پیدا کردند و پس از مدتی نیز قیمت‌گذاری دستوری بازگشت. بنابراین حتی حکم نهادهای مانند شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا تضمینی برای شکل‌گیری سیاستی باثبات در قیمت‌گذاری خودرو (مثلاً اجرای فرمول قیمت‌گذاری توسط خودروسازان) نیست. در کنار اینها، ممکن است مدیران خودروساز به این مسأله نیز فکر کرده باشند که در صورت به دست گرفتن اختیار قیمت‌گذاری، آنگاه با کاهش حمایت‌های سیاستگذار به‌خصوص در حوزه تعرفه واردات خودرو مواجه خواهند شد و باید وارد رقابتی نزدیک شوند، موضوعی که چندان مطابق با شرایط آنها و باب میلشان نیست.

## راهکار چیست؟

با توجه به تردیدهای خودروسازان بابت در اختیار گرفتن قیمت‌گذاری (طبق فرمول شورای رقابت) این پرسش مطرح می‌شود که راهکار حل این چالش چیست. به نظر می‌رسد سیاستگذار برای حل مسأله قیمت‌گذاری خودرو، دو راه اصلی را پیش روی خود دارد. یکی، خارج کردن خودرو از لیست کالاهای انحصاری است و دیگری واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی. اگر خودرو از لیست کالاهای انحصاری خارج شود، دیگر چیزی به نام قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد و قیمت خودرو بر اساس فرمول عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و کسی خودروسازان را بابت قیمت محصولاتشان توبیخ نخواهد کرد. از آن سو اگر دولت از ایران‌خودرو و سایپا ببرد، آنها حکم خودروسازان خصوصی را خواهند داشت، بنابراین مشمول قیمت‌گذاری دستوری نخواهند بود و خود تعیین قیمت خواهند کرد.

صنعت فولاد در حالی نیمه نخست سال ۱۴۰۳ را پشت سر گذاشت که آمارهای رسمی، حکایت از عمیق‌تر شدن چالش‌های این صنعت مهم دارد.

بررسی داده‌های انجمن تولیدکنندگان فولاد نشان می‌دهد که محدودیت‌های برق در تابستان امسال، ضرب‌های کم‌سابقه به زنجیره تولید فولاد وارد کرده و در برخی بخش‌ها، کاهش تولید به مرز ۱۰ درصد نیز رسیده است. این وضعیت در حالی رخ می‌دهد که صنعت فولاد ایران، به عنوان دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان، نقشی کلیدی در اقتصاد کشور و تأمین ارز دارد. آمارهای شش ماه نخست امسال نشان می‌دهد که تولید مقاطع طولی فولادی با افتی چشمگیر به پنج میلیون و ۷۰۹ هزار تن رسیده است. این رقم در مقایسه با شش میلیون و ۳۵۹ هزار تن تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، بیانگر کاهش ۱۰ درصدی است. در بخش فولاد میانی نیز شاهد افتی ۵.۷ درصدی بوده‌ایم و تولید از ۱۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تن به ۱۴ میلیون و ۳۸۰ هزار تن کاهش یافته است.

تابستان امسال برای صنعت فولاد ایران، تابستانی متفاوت بود. عطاالله معروف‌خانی، مدیرعامل یکی از شرکت‌های فولادی، با تأکید بر این تفاوت گفت: ناترازی انرژی امسال، اکثر صنایع فولادی کشور را تحت‌تأثیر قرار داد و قطعی برق نسبت به سال گذشته به مراتب بیشتر بود. این وضعیت حتی شرکت‌های کوچک‌تر را نیز بی‌نصیب نگذاشته است.

مجتبی حمیدیان، از دیگر فعالان حوزه معدن، با اشاره به کاهش ۹۰۰ هزار تنی صادرات، معتقد است که حتی شرکت‌های کوچک‌تر که در زنجیره اصلی فولادسازی کشور قرار ندارند نیز از این بحران متأثر شده‌اند. به گفته او، حتی بازارهای کوچک این زنجیره نیز از آسیب بی‌بهره نبوده‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در بخش محصولات فولادی، تولید با افت ۳.۳ درصدی به ۱۰ میلیون و ۷۴۴ هزار تن رسیده است؛ رقمی که در مقایسه با ۱۱ میلیون و ۱۱۴ هزار تن تولیدی در مدت مشابه سال قبل، نشان‌دهنده کاهش معنادار است. تنها نقطه امیدبخش در این میان، رشد ۱۰.۲ درصدی تولید آهن اسفنجی است که از ۱۸ میلیون و ۸۵۷ هزار تن به ۲۰ میلیون و ۷۸۴ هزار تن افزایش یافته است.

## چالش‌های داخلی، فشارهای خارجی

بررسی تحولات بازار جهانی فولاد نشان می‌دهد که صنعت فولاد کشور ما علاوه بر چالش‌های داخلی، با فشارهای خارجی نیز دست و پنجه نرم می‌کند. چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد جهان، در واکنش به مشکلات انرژی، عرضه داخلی خود را حدود ۳۷ درصد کاهش

استراتژی‌های خود است. این بازنگری باید در سه سطح صورت گیرد: اول، بهینه‌سازی مصرف انرژی و حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر؛ دوم، متنوع‌سازی بازارهای هدف صادراتی و کاهش وابستگی به بازارهای سنتی منطقه؛ و سوم، ارتقای تکنولوژی تولید و حرکت به سمت محصولات با ارزش افزوده بالاتر.

در این میان، نقش حمایتی دولت نیز بسیار حائز اهمیت است. تدوین یک برنامه جامع برای تأمین انرژی صنایع بزرگ، حمایت از پروژه‌های فولاد سبز، و تسهیل شرایط برای نوسازی خطوط تولید می‌تواند به عبور صنعت فولاد از این دوره گذار کمک کند.

## رقابت نابرابر در بازار جهانی

شواهد نشان می‌دهد که معضل کمبود برق، تنها یکی از چالش‌های اساسی صنعت فولاد ایران در عرصه رقابت جهانی است. در ماه‌های اخیر، قیمت جهانی فولاد با نوسان‌های شدیدی روبه‌رو بوده است. سیاست‌های چین در کاهش تولید داخلی و عرضه محصولات در بازارهای صادراتی با قیمت‌های رقابتی، معادلات را پیچیده‌تر کرده است. این در حالی است که تولیدکنندگان ایرانی علاوه بر مشکل تأمین انرژی، با چالش‌های متعدد دیگری نیز دست و پنجه نرم می‌کنند. هزینه‌های بالای حمل‌ونقل، محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، مشکلات نقل و انتقال ارز، و البته موانع تعرفه‌ای که کشورهای منطقه ایجاد کرده‌اند، همگی بر پیچیدگی شرایط افزوده است.

این در حالی است که رقبای منطقه‌ای ایران، با بهره‌مندی از حمایت‌های دولتی و دسترسی آسان به منابع مالی بین‌المللی، در حال تقویت زیرساخت‌های تولیدی خود هستند. نگاهی به آمار تجارت جهانی فولاد نشان می‌دهد که سهم ایران از بازار جهانی، به‌رغم جایگاه دهم در تولید، متناسب با ظرفیت‌های موجود نیست. در واقع، صنعت فولاد ایران با وجود برخورداری از مزیت‌های نسبی همچون دسترسی به منابع معدنی غنی و نیروی کار متخصص، در عرصه رقابت جهانی با موانع جدی روبه‌رو است. تحلیلگران معتقدند که تداوم این وضعیت می‌تواند به از دست رفتن بازارهای سنتی صادراتی ایران منجر شود. به‌ویژه آنکه کشورهای مانند ترکیه و عربستان سعودی، با سرمایه‌گذاری‌های کلان در صنعت فولاد، به دنبال تبدیل شدن به قطب‌های جدید تولید فولاد در منطقه هستند. این مسأله زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که بدانیم هزینه تمام‌شده تولید فولاد در ایران، به دلیل مشکلات زیرساختی و محدودیت‌های انرژی، در مقایسه با رقبای منطقه‌ای در حال افزایش است.

## از حرف تا عمل

سخن گفتن از بحران انرژی در صنعت فولاد و ارائه راهکارهای تئوریک، بدون توجه به واقعیت‌های موجود، دردی را دوا نمی‌کند. تجربه برخی از شرکت‌های ایرانی نشان می‌دهد که راه‌حل‌های عملی وجود دارد، اما اجرای آنها نیازمند سرمایه‌گذاری کلان و زمان کافی است. بررسی وضعیت کنونی نشان می‌دهد که شرکت‌های فولادی باید به سمت خودآمیزی در حوزه انرژی حرکت کنند. احداث نیروگاه‌های اختصاصی، چه از نوع حرارتی و چه خورشیدی، می‌تواند گامی موثر در این مسیر باشد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین برای کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری، باید در اولویت قرار گیرد. نکته مهم دیگر، لزوم تغییر در سیاست‌های تولید و فروش است. در شرایطی که چین با کاهش تولید داخلی و عرضه ارزان قیمت در بازارهای منطقه، فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان ایرانی وارد می‌کند، تمرکز بر تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر می‌تواند راهگشا باشد.

## نیا به بازنگری

تجربه شش‌ماه نخست امسال نشان می‌دهد که صنعت فولاد نیازمند بازنگری اساسی در



خبر

## احیای تولید نفت لیبی، عرضه اوپک را افزایش داد

تولید نفت اعضای اوپک در ماه اکتبر به دنبال احیای تولید نفت لیبی پس از یک دوره توقف در خلال بحران‌های سیاسی این کشور، افزایش یافت

به گزارش صنعت به نقل از بلومبرگ، بر اساس تازه‌ترین نظرسنجی این مؤسسه، عرضه نفت از سوی اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) طی ماه اکتبر با ۳۷۰ هزار بشکه افزایش نسبت به ماه پیش از آن به ۲۹ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه در روز رسید، در حالی که این افزایش با افت تولید در عراق، ایران و عربستان سعودی محدود شد

پس از رفع اختلاف دولت‌های غربی و شرقی لیبی بر انتخاب رئیس بانک مرکزی که برای مدتی میدان‌ها و پایانه‌های صادراتی نفت این کشور را متوقف کرده بود، این کشور آفریقای شمالی عضو اوپک تولید خود را با احیای روزانه ۵۰۰ هزار بشکه‌ای به یک میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه رساند. دومین تغییر بزرگ در پی اعمال برنامه‌های جبرانی عراق به منظور اجرای تعهدهای خود در توافق اختلاف اوپک و متحدانش (اوپک پلاس) رخ داد، به طوری که تولید روزانه نفت خام این کشور با ۹۰ هزار بشکه کاهش به ۴ میلیون و ۱۳۰ هزار بشکه در روز رسید، با این حال تولید نفت این کشور عضو اوپک همچنان بالاتر از سهمیه روزانه ۴ میلیون بشکه‌ای باقی ماند. اوپک پلاس امیدوار بود محدودیت‌های عرضه‌ای که طی دو سال گذشته برای تقویت بازار نفت در نظر گرفته است، قیمت‌ها را معکوس کند، اما با وخامت اوضاع در عمل این اتفاق رخ نداد. قیمت نفت از اوایل ژوئیه سال ۲۰۲۴ میلادی به دلیل تضعیف تقاضا در چین و در عین حال افزایش عرضه در ایالات متحده، برزیل، کانادا و گوآیان، ۱۵ درصد کاهش یافته است. قیمت نفت خام شاخص برنت اکنون اندکی بالای ۷۰ دلار برای هر بشکه داد و ستد می‌شود، اما این قیمت‌ها برای عربستان و بسیاری دیگر از اعضای ائتلاف اوپک پلاس بسیار پایین است، به گونه‌ای که نمی‌توانند هزینه‌های دولت را پوشش دهند

هشت عضو اوپک پلاس قرار است از ماه دسامبر همسو با تعدیل تدریجی برنامه کاهش عرضه داوطلبانه اضافه روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای خود، عرضه نفت‌شان را در مجموع روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش دهند

در همین حال سه منبع مطلع از مذاکرات اوپک پلاس که خواستند نامشان فاش نشود در این باره گفتند: افزایش عرضه روزانه ۱۸۰ هزار بشکه‌ای طی ماه دسامبر ممکن است حداقل یک ماه به تعویق بیفتد، در حالی که منبع چهارم چارچوب زمانی خاصی را مشخص نکرد

دو منبع ائتلاف اوپک پلاس گفتند تصمیم برای به تعویق انداختن افزایش ممکن است اوایل این هفته اتخاذ شود. پیش‌تر هشت عضو ائتلاف اوپک پلاس این برنامه را که قرار بود از ماه اکتبر ۲۰۲۴ اجرا شود به دلیل کاهش قیمت‌ها تا دسامبر به تعویق انداختند. تلاش‌های ائتلاف اوپک پلاس برای ایجاد تعادل در بازارهای جهانی به دلیل تخطی بعضی اعضا از سهمیه‌های تولید تعیین شده در قالب توافق اوپک پلاس به ویژه عراق، قزاقستان و روسیه تضعیف شده است

این سه کشور در ماه‌های اخیر تلاش بیشتری برای اجرای تعهدهای خود داشته‌اند، اما به‌طور کلی هنوز به سهمیه‌های‌شان به‌طور کامل پایبند نبوده‌اند، چه رسد به اینکه کاهش عرضه داوطلبانه اضافه را که به‌عنوان جبران عرضه بیش از حد وعده داده شده است، آغاز کنند. نشست وزارتی اعضای ائتلاف اوپک پلاس برای تصمیم‌گیری درباره برنامه‌های عرضه یکم دسامبر ۲۰۲۴ (۱۱ آذر) برگزار می‌شود

## صادرات غیر نفتی ایران به افغانستان ۳۱ درصد افزایش یافت



**رایزن بازرگانی ایران در افغانستان از افزایش ۲۵۴ میلیون دلاری صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد**

به گزارش صنعت از سازمان توسعه تجارت ایران، حسین روستائی امروز یکشنبه ۱۳ آبان در گفت و گویی میزان صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ را بیش از یک میلیارد و ۷۰ میلیون دلار عنوان کرد که این میزان، افزایش ۳۱ درصدی را در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته نشان می‌دهد

وی عنوان کرد: روغن‌های سبک و فرآورده‌های نفتی، گازهای نفتی، شمش از آهن و فولاد، کامپاند پلی اتیلن، تخم‌مرغ و تخم‌خوراکی ماکیان، کفپوش‌های غیرمخملی باف، اوره، هیدروکربورهای سبک و سنگین، سیمان، قوطی آلومینیومی، سیبزمینی، کفش، پریفرم، گوجه‌فرنگی، انواع کاشی و سرامیک، رب گوجه‌فرنگی، سیب درختی، انواع پلی اتیلن، شیرخشک، قیر نفت و تراکتورهای کشاورزی مهم‌ترین اقلام صادراتی به افغانستان در دوره مورد بررسی بوده است

رایزن بازرگانی ایران در افغانستان افزود: میزان واردات کشورمان از افغانستان نیز در ۶ ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه پارسال، به رقم بیش از ۳۳ میلیون دلار رسیده است که رشد ۱۹۲ درصدی در ارزش و به لحاظ وزنی رشد ۵۹۸ درصدی نشان می‌دهد

وی گفت: محصول جو با ۷/۹ میلیون دلار افزایش، ذرت دامی با ۷/۳ میلیون دلار افزایش، محصولات از آهن یا فولاد غیر ممزوج به شکل طومار با ۴/۸ میلیون دلار افزایش، سایر نباتات مورد استفاده در صنعت عطر سازی با ۷۲۲ هزار دلار افزایش، دانه آفتابگردان با ۱۷۰ هزار دلار افزایش، بادام زمینی با ۴۹۰ هزار دلار افزایش و زردچوبه با ۳۹۳ هزار دلار افزایش از مهمترین اقلام موثر در افزایش واردات از افغانستان بوده است. همچنین جو، ذرت دامی، محصولات آهنی یا فولادی به شکل طومار، روغن جانشین کره کاکائو، سایر نباتات مورد استفاده در صنعت عطر سازی، دانه آفتابگردان، اسپند، بادام زمینی، سایر میوه‌های خشک، فلفل، ماش سبز، تخم کنجد، زردچوبه، سایر حیوانات زنده از نوع گوسفند و انواع حبوبات از مهم‌ترین اقلام وارداتی از افغانستان در دوره مورد بررسی است

متوسط ارزش گمرگی هر تن کالای صادراتی به افغانستان در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ بیش از ۴۲۴ دلار بوده که در مقایسه با دوره مشابه سال ۱۴۰۲ (۱۵ دلار)، بیش از ۹ دلار در هر تن افزایش را نشان می‌دهد که حاکی از صادرات کالاهای با

ارزش افزوده بیشتر به افغانستان در دوره مورد بررسی است

البته مقایسه رشد ۳۱ درصدی در ارزش صادرات و ۲۸ درصدی در وزن نیز این موضوع را تایید می‌کند

گسترش روابط اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجاری دو کشور، حاصل نگاه ویژه دولت ایران به همسایگان بوده که با افزایش رفت و آمد هیات‌های رسمی و اقتصادی-تجاری میان استان‌های دو کشور، به ویژه تهران و کابل، برگزاری نمایشگاه اختصاصی توانمندی‌های صادراتی ایران در کابل، برگزاری پاپیون جمهوری اسلامی ایران هم‌زمان با نمایشگاه ابوحنیفه و اعزام بیش از ۳۰ هیات تجاری و نمایشگاهی از افغانستان به ایران در دو سال اخیر، تقویت شد صادرات غیرنفتی کشورمان به افغانستان توانست بعد از وقفه‌ای که در اوایل تحولات سیاسی در کابل رخ داد، از ابتدای سال ۱۴۰۲ دوباره سیر صعودی به‌خود بگیرد

با توجه به ظرفیت‌سنجی صادراتی کشورمان و همچنین شناخت خوب مردم و تجار افغانستان از کیفیت خوب و قیمت رقابتی محصولات و کالاهای ایرانی و اعتماد به وجود آمده، در کنار سلابیق مصرفی مشابه و نیازهای بازار افغانستان (حتی در حوزه تامین ماشین آلات صنعتی و خطوط تولید، دارو و تجهیزات پزشکی و تجهیز بخش کشاورزی به سیستم‌های نوین)، شرایط لازم برای افزایش حجم مبادلات تجاری دو کشور به پنج میلیارد دلار در بازه زمانی کوتاه مدت (تا ۲ سال آینده)، فراهم شده است

خبر

## وزیر امور خارجه روسیه: ایران کشوری با اقتصادی قوی است



وزیر امور خارجه روسیه اظهار کرد که بریکس در سال ۲۰۲۵ توسعه گروه خود را بررسی خواهد کرد. او گفت: اعضای جدید بریکس شهرت شایسته‌ای دارند و ایران یک کشور بالقوه قوی اقتصادی است

به گزارش صنعت، سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه بیان کرد: بریکس در سال ۲۰۲۵ به دنبال جذب اعضای بیشتر به این سازمان خواهد بود

این دیپلمات ارشد روسی در پاسخ به این سوال که «بریکس چگونه بر چشم‌انداز جهانی تاثیر می‌گذارد؟»، گفت: بریکس بر فرآیندهای داخلی تاثیرگذار است، به این معنی که مردم با اطلاع از کار بریکس، دستاوردها و برنامه‌هایی که تنظیم و اجرا می‌کند، قصد دارند به این روند عادلانه و دوجانبه سودمند بپیوندند

افراد در کشورهای شرق جهانی در درجه اول به سیاستمدارانی رأی می‌دهند که برنامه‌های خود را برای برقراری روابط نزدیک‌تر با بریکس به هر طریقی اعلام می‌کنند. من قبلاً نیز گفتم که تعدادی از کشورها به دنبال عضویت کامل هستند و این موضوع در سال آینده مورد بررسی قرار خواهد گرفت

او خاطر نشان کرد که بسیاری می‌خواهند در رویدادهای بریکس شرکت کنند و تعداد آنها بیش از ۳۰ کشور است. پس از اجلاس سران در کاران، ریاست‌جمهوری روسیه برای چندین کشور (۱۰ کشور) که درخواست پیوستن به بریکس داشتند دعوتنامه ارسال کرد

به گزارش بیزنس، لاوروف افزود: ما توافق کردیم به محض دریافت پاسخ از سوی کشور دعوت شده، این کشور به‌عنوان کشوری شریک به بریکس اعلام شود. ما معتقدیم که آنها فرصتی برای شرکت در همه رویدادهای بریکس خواهند داشت

به احتمال زیاد زیاد مدل جلسات که فقط شامل اعضای کامل باشد حفظ خواهد شد و موارد دیگر، از جمله جلسات توسعه گسترده، جلسات وزرای خارجه و سایر وزرای خارجه (اقتصاد، انرژی، تجارت، بهداشت، فرهنگ) برای شرکت همه کشورها آزاد خواهند بود

وزیر امور خارجه روسیه گفت: ما از کشورهای شریک می‌خواهیم که به این برنامه بپیوندند، آنها عملاً در همه رویدادها شرکت خواهند کرد. وی افزود: اعضای جدید بریکس شهرت شایسته‌ای دارند و در جهان مورد احترام هستند

به گفته لاوروف، مصر، رهبر بزرگترین اقتصاد و تاثیرگذارترین کشور در شمال آفریقا و اتیوپی مقر اتحادیه آفریقا است. ایران یک کشور بالقوه قوی اقتصادی و امارات متحده عربی یکی از پیشروترین کشورهای لجستیکی، تجارت و صادرات در اقتصاد جهان مدرن و عربستان سعودی نیز رهبر جهان اسلام است

او خاطر نشان کرد که هر یک از این کشورها با اعتبار خود بریکس را تقویت می‌کنند



خبر

# بهترین راه تامین معیشت مرز نشینان

## مجوز نخستین مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای ایمنی معدن صادر شد



سرپرست سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور گفت: در راستای اضافه شدن آموزش‌های ایمنی به آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و پس از جلسه با مرکز تحقیقات و تعلیمات وزارت کار، نخستین مجوز مرکز ایمنی به مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای طبس اعطا شد. «غلامحسین محمدی» درباره آخرین اقداماتی که این سازمان در زمینه آموزش معدن کاران در راستای کاهش حوادث حوزه معدن انجام داده است، افزود: باتوجه به حادثه‌ای که در معدن «معدنجوی» طبس رخ داد، نگاه سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای و وزیر تعاون، بر گنجاندن شدن آموزش‌های ایمنی در برنامه آموزشی این سازمان قرار گرفت

سرپرست سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور گفت: مرکز تحقیقات و تعلیمات وزارت کار متولی آموزش در این حوزه است، اما به دلیل زیرساخت‌ها و ظرفیت آموزشی که در سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای وجود دارد، قرار شد کمک کنیم تا با همکاری یکدیگر حوادث ناگوار که در این حوزه رخ می‌دهد را کاهش دهیم. معاون وزیر تعاون ادامه داد: جلساتی با مرکز تحقیقات و تعلیمات وزارت کار برگزار و نخستین مجوز مرکز ایمنی، به مرکز فنی و حرفه‌ای طبس اعطا شد و بر همین اساس آموزش‌های ایمنی در این مجموعه از همین ماه آغاز خواهد شد. محمدی با بیان اینکه مسئولیت ایمنی همچنان با مرکز تحقیقات و تعلیمات وزارت تعاون است، گفت: قرار است در این حوزه کمک کنیم و بخشی از ظرفیت‌های آموزشی خود را در اختیار کارگران معدن و فعالین این حوزه قرار دهیم

وی درباره مرکز آموزش ایمنی طبس که مجوز آن صادر شده است، گفت: در این مرکز ۲ فضا مهیا شده تا آموزش‌های حوزه ایمنی و معادن زیرزمینی را پیش ببریم. این آموزش‌ها سبب آگاه‌سازی و کاهش مخاطرات خواهد شد

محمدی افزود: بر اساس تفاهمی که با مرکز تحقیقات و تعلیمات انجام شده، سرفصل‌های آموزشی هر ۲ مرکز با هم یکی خواهند شد. در گام بعدی، مدرسین در سطح کشور شناسایی می‌شوند و کسانی که شرایط برگزاری دوره ایمنی را دارند در مرکز فنی و حرفه‌ای کرج با کمک مرکز تحقیقات و تعلیمات وزارت کار، آموزش می‌بینند تا به‌عنوان مدرس ایمنی کد بگیرند و آموزش خود را آغاز کنند. وی اظهار داشت: اکنون از ظرفیت مرکز تحقیقات و تعلیمات استفاده می‌کنیم، زیرا در سطح کشور مربیان کد داری فعالیت دارند که می‌توانند به‌عنوان مربی مشغول به کار شوند. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: بر اساس تفاهم انجام شده، ۱۰۰ مجوز در بخش دولتی و ۲۰۰ مجوز در بخش آزاد برای تأسیس مرکز آموزش ایمنی صادر خواهد شد. مراکز دیگر نیز بر اساس ظرفیت‌های منطقه خود مجوزها را دریافت خواهد کرد. سرپرست سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور تصریح کرد: به دلیل تخصصی بودن و نگاه آموزشی که در مراکز فنی و حرفه‌ای حاکم است و ظرفیت گسترده‌ای که از نظر ساختار اداری و آموزشی که در آن وجود دارد می‌تواند کمک بسیاری خوبی به مرکز تحقیقات و تعلیمات کند

وفایی یگانه تاکید دارد که تعاونی‌های مرز نشینان، قاچاق کالا را به سمت تجارت سالم می‌برد و معتقد است: روان‌سازی در عرضه مایحتاج مورد نیاز به مناطق دور افتاده و مرزی موجب پیشگیری از مهاجرت و توقف تخلیه جمعیتی این مناطق، بهبود وضع معیشتی مردم منطقه از طریق تأمین درآمد، مبارزه با گرانی و کاهش آسیب پذیری آنها خواهد شد

بر اساس آخرین آمار بیش از ۴۵۰ تعاونی مرز نشین با عضویت ۲ میلیون نفر در ۱۷ استان کشور وجود دارند که به موجب قانون، اجازه واردات و صادرات اقلام و محصولات نظیر مواد غذایی، صنایع معدنی و تولیدات بهداشتی به آنها داده شده است

از نگاه تحلیلگران اقتصادی، رفع موانع و مشکلات تعاونی‌های مرز نشین، توسعه این تعاونی‌ها و بازارچه‌های مرزی را به دنبال دارد. به زعم آنها کاهش شکل‌گیری اقتصاد غیررسمی در مرزهای کشور، مستلزم بهبود شرایط معیشتی مردم مناطق مرزی است و حفظ امنیت مرزهای کشور یکی از مسایل حیاتی کشور به شمار می‌رود، از این رو بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی مغفول مانده مرز نشین امری ضروری است و حمایت از مرز نشینان در شرایط اقتصادی، ضمن تقویت معیشت مردم ساکن در مناطق مرزی به تنظیم بازار کالاهای اساسی منجر می‌شود

پیش از این احمد میدری - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی - مهم‌ترین اهداف برنامه خود در حوزه تعاون را افزایش سهم بخش تعاون از فعالیت‌های اقتصادی، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در حوزه تعاون و استفاده از ظرفیت تعاونی‌های مرز نشینان جهت ارتباط با کشورهای همسایه به ویژه به منظور خنثی‌سازی تحریم‌های ظالمانه و فراهم کردن شرایط فعالیت اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها در فضای بین‌المللی عنوان کرده بود که به تقویت و توسعه هرچه بیشتر صادرات تعاونی‌ها منجر شود

به گزارش صنعت، نقش تعاونی‌های مرز نشین در حراست و پاسداری از مرزها، حفظ امنیت منطقه‌ای و مرزی، جلوگیری از ورود کالای قاچاق و تنظیم بازار کالاهای اساسی بسیار موثر و با اهمیت است؛ از این رو سیاست‌گذاری‌ها در این زمینه باید به نحوی باشد که فعالیت مرز نشینان بیش از پیش رونق گرفته و مشکلات مبادلات مرز نشینان برطرف شود



با داشتن ۸۷۵۵ کیلومتر مرز آبی و خاکی و همسایگی با ۱۵ کشور جهان و ارتباط با آبهای آزاد، موقعیت استراتژیکی خوبی را پدید آورده است و از این رو باید از وجود مرز نشینان به عنوان یک پتانسیل عظیم به نحو مطلوب بهره‌برد. در همین راستا وفا یگانه - معاون امور اقتصادی اتاق تعاون ایران یکی از راهکارهای کمک به تأمین معیشت مرز نشینان را استفاده از ظرفیت تعاونی‌ها عنوان کرده و می‌گوید: این مساله موجب می‌شود مشارکت اقتصادی مردم در حوزه‌های مختلف افزایش یابد و سود حاصل از تعاونی‌ها به جیب اعضا و سهامداران که همان مردم هستند، برود و ی معتقد است که تعاونی‌های مرز نشین نه تنها موجب رونق بازار و رواج کسب و کار می‌شوند بلکه به تأمین کالاهای معیشتی به وفور و با قیمت مناسب در بازار کمک می‌کنند و مردم می‌توانند نیاز خود را از این طریق تأمین کنند. معاون اقتصادی اتاق تعاون ایران می‌گوید: توسعه فعالیت تعاونی‌های مرز نشین به ایجاد پایانه‌های صادراتی، استانداردسازی مبادلات مرزی، کاهش انگیزه قاچاق و کمک به افزایش تأمین معیشت مرز نشین‌ها کمک می‌کند. تعاونی‌های مرز نشین نه تنها موجب رونق بازار و رواج کسب و کار می‌شوند بلکه به تأمین کالاهای معیشتی با قیمت مناسب در بازار کمک می‌کنند

به اعتقاد کارشناسان، یکی از راهکارهای کمک به تأمین معیشت مرز نشینان استفاده از ظرفیت تعاونی‌هاست و این امر موجب می‌شود هم مشارکت اقتصادی مردم در حوزه‌های مختلف افزایش یابد هم سود حاصل از تعاونی‌ها به مردم و سهامداران برسد

به گزارش صنعت، علیرغم آنکه بزرگ‌ترین مزیت استان‌های مرزی، تبدیل شدن به پایانه صادراتی است، اما طی سالهای گذشته آنطور که باید از این ظرفیت مطلوب و ارزشمند در جهت تأمین بازار فروش تولیدات استفاده نشده است مبادلات مرز نشینان از جمله کولبری و ملوانی (ته لنجی) در نواحی مرزی از جمله راه‌های کسب درآمد و تأمین معیشت مرز نشینان است ولی در طول سالهای اخیر عدم تمکن مالی مرز نشینان و آشنایی ناکافی آنها به قوانین و مقررات مرز نشینی باعث شده تا از یک طرف منافع مرز نشینان از این طریق تأمین نشده و از طرفی دیگر جریان‌های سازمان یافته قاچاق کالا از این معافیت و تسهیلات مبادلات مرزی مرتبط با مرز نشینان، سوء استفاده و سود سرشاری را کسب کنند

مرز نشینان در توسعه روابط اقتصادی، فرهنگی، امنیتی و دیپلماتیک با کشورهای همسایه و منطقه تأثیرگذارند و باید با تقویت همه جانبه به عنوان یک فرصت از آنها بهره‌برد. ایران

## پر درآمدها از گرفتن یارانه نقدی حذف می‌شوند



مطمئن بود که عدالت در خصوص واریز یارانه‌ها به‌طور کامل در حال پیاده شدن است مطابق لایحه بودجه ۱۴۰۳، سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها موظف شده است با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت اقدام کند. منظور از خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت در واقع همان خانوارهای پردرآمد است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌های نقدی یک آئین‌نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می‌شود به گزارش صنعت وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی گفتگویی در پاسخ به این سوال که آیا در لایحه بودجه سال آینده هم مطلبی برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌ها و پرداخت یارانه بیشتر به نیازمندان، دیده شده است، گفت: خیر، چیزی در لایحه بودجه نیامده است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌های نقدی یک آئین‌نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می‌شود میدری همچنین در مورد اجرای کالابریگ الکترونیکی نیز بیان داشت، سال قبل مبلغی برای کالابریگ در بودجه دیده نشد، در لایحه بودجه ۱۴۰۴ هم اعتباری برای کالابریگ دیده نشده است یارانه نقدی که نخستین مرحله واریز آن در آذر ۱۳۸۹ اجرا شد، در زمان حاضر به یک دغدغه برای دولت‌ها تبدیل شده است و تاکنون دولت‌های مختلف با طرح و ایده‌های گوناگون سعی کرده‌اند آن را اجرا کنند. دولت‌ها گاه با هدف ایجاد عدالت در واریز یارانه‌ها و از بین بردن ناترازی بودجه هدفمندی، تغییراتی در مبلغ یارانه و فهرست افراد مشمول دریافت آن ایجاد کرده‌اند اما همچنان نه مشکل ناترازی رفع شده است و نه می‌توان



خبر

# مقدمات سرمایه گذاری چینی‌ها در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر ایران فراهم شد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تاکید کرد امروز باید تمرکزمان بر رونق و رشد اقتصادی باشد



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: امروز باید تمرکز ما هم بر روی رونق اقتصادی و هم رشد اقتصادی باشد به گزارش صنعت: حجت الله صیدی - رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار - در حاشیه افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بانک، بورس، بیمه و خصوصی سازی گفت: در سال‌های زمان جنگ در کنار مباران جنگی بسیاری از کارخانجات کشور کار می‌کردند و این یکی از مزیت‌ها و ویژگی‌های خاص ایران بزرگ است که هیچ زمانی روحیه خود را از دست نداد

وی افزود: این استقامت و ویژگی فعالان اقتصادی ما است که عقب نشینی نکنند و به کار خود ادامه دهند و در کنار آن نیر به دنبال پیشرفت باشند

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار خاطرنشان کرد: با این حال مسئله امروز ما التهاب و خطر درگیری نظامی نیست. اگر چه این مسائل مهم است، اما مسئله اصلی کشور ما موضوع رشد اقتصادی است که در کلام

بزرگان کشور نیز گفته شده است صیدی افزود: مسائلی از جمله تورم، اشتغال بیکاری و خط فقر همه در زیر سایه رشد اقتصادی رنگ خود را می‌بازد. به عبارتی رشد اقتصادی همه این چالش‌ها را پوشش می‌دهد. اما وقتی رشد اقتصادی بالا نباشد این چالش‌ها نمایان می‌شود وی ادامه داد: رشد اقتصادی در گرو سرمایه‌گذاری است و این رشد با تشکیل سرمایه در بخش‌های مختلف اقتصادی و بنگاه‌های تولیدی شکل می‌گیرد و در این فضا در بازارهای مالی، نهادهای مالی نقش مؤثری دارند

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: امروز نهادهای مالی و بازار مالی ما پیشرفت‌های خوبی داشته‌اند و ظرفیت بالا در بازارهای مالی ما وجود دارد. به طوری که تعداد نهادهای مالی فعال در کشور نزدیک به یک هزار و ۱۴۰ نهاد ثبت شده است صیدی ادامه داد: بی شک بازارهای مالی پستی و بلندی‌هایی داشته و این طبیعت اقتصاد و بازارهای مالی است اما کار نهادها و سیاست‌گذاران اقتصاد خرد و کلان این است که نباید دنباله رو باشند، بلکه باید پیشرو بوده و نباید گرفتار فضای روانی شوند. بنابراین امروز باید تمرکز خود را هم بر روی رونق و هم بر روی رشد اقتصادی بگذاریم

معاون فنی و مهندسی ساتبا ادامه داد: امضای قرارداد ساخت نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی بادی توسط مپنا با همکاری یکی از شرکت‌های چینی و نیز امضای تفاهمنامه ساتبا با یک شرکت چینی برای همکاری مشترک در بخش خدمات انرژی‌های تجدیدپذیر برای تحقق موضوعاتی همچون انتقال تکنولوژی و آموزش از دیگر دستاوردهای سفر وزیر نیرو به چین بوده است وی با تاکید بر اینکه برای ایجاد تحول در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر باید از مسیرهای تازه عبور کرد، افزود: امیدواریم با اقدامات و ریزنی‌های صورت گرفته امکان استفاده از توان مالی و اجرایی شرکت‌های چینی مورد مذاکره با هدف احداث ۵۰۰۰ مگاوات در بازه زمانی کوتاه و تا قبل از یک برق سال آینده به وجود آمده و بتوان بیشترین ظرفیت قابل دستیابی برق تجدیدپذیر را در سال آتی داشته باشیم

پرنده مطلق از راه‌اندازی سامانه مشترک میان ساتبا و وزارت صمت برای امکان یافتن ثبت سفارش تجهیزات نیروگاهی تجدیدپذیر توسط ساتبا خبر داد و افزود: بانک مرکزی ۲۰۰ میلیون دلار سهمیه ارزی برای تخصیص ارز به سرمایه‌گذاران حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر در نظر گرفته که علاوه بر آن ۵۰۰ میلیون دلار به این مبلغ اضافه کرده و در صورت جذب این میزان اعتبار از سوی سرمایه‌گذاران، امکان تخصیص بیشتر در جهت رفع ناترازی انرژی وجود دارد؛ همچنین موانع موجود برای اختصاص تسهیلات از سوی صندوق توسعه ملی برطرف شده و اعتبار سنجی چند شرکت در مرحله پایانی قرار دارد، ضمن اینکه دولت چهاردهم هدف گذاری کرده است تا از مسیر خط اعتباری چین، منابعی برای تامین تجهیزات مورد نیاز توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص دهد

کمک توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق جذب شرکت‌های چینی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نیروگاهی تجدیدپذیر انجام داده‌اند وی با اشاره به اینکه کشور چین یکی از برترین کشورهای حوزه تجدیدپذیر در دنیاست، بیان کرد: کشوری که می‌تواند ۲۵۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید تجدیدپذیر در یک سال احداث کند، کشور برتر در زمینه تکنولوژی تجدیدپذیر محسوب می‌شود، هم اینک در کشور چین صحبت از احداث ۱۰۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در روز می‌شود، بنابراین کشورهای دیگر از این ظرفیت بهره برده و به عنوان مثال کشور برزیل با همکاری چینی‌ها، سالیانه نزدیک به ۳۰ درصد نیروگاه‌های بادی را توسعه می‌دهد که سبب شده است به یکی از برترین کشورهای پیشرو در زمینه توسعه انرژی‌های بادی تبدیل شوند. پرنده مطلق با اشاره به تلاش‌های ایران برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ایران، عنوان کرد: ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور در حوزه انرژی تجدیدپذیر تاکنون حدود ۱۳۰۰ مگاوات بوده است و ایران در تلاش است بتواند در مدت زمانی کوتاه و از مسیرهای تازه، در این بخش تحول ایجاد کند تا بخشی از ناترازی از این مسیر رفع شود

وی با اشاره به دستاوردهای سفر وزیر نیرو به چین، خاطرنشان کرد: وزیر نیرو و هیئت همراه در این سفر با وزیر انرژی چین و چندین شرکت بزرگ چینی در حوزه نیروگاهی تجدیدپذیر دیدار داشته‌اند؛ در پی آن توافقاتی صورت گرفته و تفاهمنامه‌ای امضا شده است تا مقدمات اولیه سرمایه‌گذاری چینی‌ها و مشارکت آنان در تامین منابع مالی و ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران فراهم شود

ادامه از صفحه یک

پرنده مطلق از راه‌اندازی سامانه مشترک میان ساتبا و وزارت صمت برای امکان یافتن ثبت سفارش تجهیزات نیروگاهی تجدیدپذیر توسط ساتبا خبر داد و افزود: بانک مرکزی ۲۰۰ میلیون دلار سهمیه ارزی برای تخصیص ارز به سرمایه‌گذاران حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر در نظر گرفته که علاوه بر آن ۵۰۰ میلیون دلار به این مبلغ اضافه کرده و در صورت جذب این میزان اعتبار از سوی سرمایه‌گذاران، امکان تخصیص بیشتر در جهت رفع ناترازی انرژی وجود دارد؛ همچنین موانع موجود برای اختصاص تسهیلات از سوی صندوق توسعه ملی برطرف شده و اعتبار سنجی چند شرکت در مرحله پایانی قرار دارد، ضمن اینکه دولت چهاردهم هدف گذاری کرده است تا از مسیر خط اعتباری چین، منابعی برای تامین تجهیزات مورد نیاز توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اختصاص دهد

معاون فنی و مهندسی ساتبا گفت: امضای تفاهمنامه با وزیر انرژی چین و توافقات صورت گرفته با چندین شرکت بزرگ چینی برای همکاری با ایران در زمینه تامین منابع مالی و ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ایران از دستاوردهای سفر وزیر نیرو و هیئت همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزرای انرژی مجمع یک کمر بند - یک راه بوده است

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، علیرضا پرنده مطلق، معاون فنی و مهندسی ساتبا اظهار کرد: سفر وزیر نیرو و معاون وزیر (رییس سازمان ساتبا) به همراه هیئت همراه به چین برای حضور در سومین اجلاس وزيران انرژی مجمع یک کمر بند - یک راه مذاکرات مؤثری با مقامات کشور چین در راستای رفع بخشی از ناترازی با

## ارز چند نرخی چطور رانت ایجاد می‌کند؟

افزایش تقاضای سوداگرانه در بازار مذکور شده که عملاً با رشد مضاعف متوسط نرخ‌های برابری ارز همراه بوده است

افزایش مستمر نرخ موثر اسمی ارز در شرایط چندنرخی بودن ارز همچنین موجب کاهش عرضه منابع صادرات غیرنفتی با هدف حفظ قدرت خرید منابع درآمدی صادراتی و پس انداز نهادی شده که مستقیماً زمینه افزایش تعداد و شدت تکانه‌های وارده در بازار را فراهم می‌سازد

کاهش فاصله زمانی تکانه‌های وارده بر نرخ‌های برابری ارز در یک سازوکار ماریج نه تنها موجب رشد بیشتر تقاضا نسبت به عرضه حتی در شرایط اعمال پیمان ارزی صادراتی می‌شود، بلکه به علت پایداری فرایند تخصیص ارز ترجیحی حساسیت نیروهای عرضه و تقاضای بازار را نیز طی زمان در مقابل نرخ‌های آتی موردانتظار کاهش خواهد داد؛ طوری که کشش نیروهای عرضه و تقاضای بازار تضعیف و در مقابل اندازه تکانه‌های وارده بر نرخ‌های برابری، اختلالات بازار، و همچنین ناپایداری ترازپرداخت‌های ارزی تقویت شده است

کاهش ادواری ارزش پول ملی متأثر از رشد پیوسته مازاد تقاضا عملاً موجب افزایش نااطمینانی در بازار ارز، رشد مضاعف تقاضای معاملاتی ترجیحی و همچنین افزایش تقاضاهای احتیاطی و سوداگرانه اسعار غیر ترجیحی به علت رشد نااطمینانی ناشی از افزایش شکاف میان نرخ‌های ارز ترجیحی و غیر ترجیحی در اقتصاد ایران شده است

کالاها و خدمات داخلی و همچنین رشد مصرف آن‌ها در سطوح پایین‌تر مطلوبیت نهایی خانوار و ارزش تولید نهایی بنگاه‌های تولیدی در اقتصاد کشور می‌شود و در رشد نسبی واردات نسبت به صادرات و همچنین تضعیف تراز تجاری انعکاس می‌یابد

سیاست حمایتی ضد تورمی در میان مدت موجب کاهش قدرت رقابت تولیدات داخلی و در نتیجه تضعیف رشد اقتصادی و تراز تجاری غیرنفتی اقتصاد کشور شده است

کالاها و خدمات صادراتی با نرخ‌های ارز ترجیحی لزوماً منطبق با نرخ‌های یارانه‌ای مورد قیمت گذاری و عرضه قرار نگرفته و بعضاً بدون تغییر و یا پس از پردازش ساده، مورد صادرات مجدد مثل شکر، روغن خوراکی، دارو، گندم و آرد قرار می‌گیرند. بسیاری از واردکنندگان کالاها و خدمات وارداتی، به منظور بهره‌مندی از منابع ارزی یارانه‌ای و همچنین حقوق و عوارض ترجیحی، در سنوات گذشته اقدام به جعل کدهای کالایی و یا اظهارنامه‌های گمرکی کردند این فرایند به ترتیب موجب افزایش مازاد تقاضا برای بهره‌مندی از ارز ترجیحی، بالاتر از ظرفیت عرضه دولت، رشد مازاد تقاضای کل، افزایش مستمر شکاف میان نرخ‌های برابری غیررسمی و رسمی و همچنین تداوم ناپایداری بازار ارز شده است

شکل گیری پایدار مازاد تقاضا در بازار ارز ترجیحی موجب رشد تقاضای احتیاطی ارز برای واردات کالاها و خدمات مورد حمایت و نیز

ارز چند نرخی با ایجاد رانت در میان مدت موجب کاهش قدرت رقابت تولیدات داخلی و در نتیجه تضعیف رشد اقتصادی و تراز تجاری غیرنفتی اقتصاد کشور شده است

به گزارش صنعت از وزارت امور اقتصاد و دارایی، چند نرخی بودن ارز با ایجاد مزیت‌های ناپایدار در قیمت‌های نسبی نهادهای تولید وارداتی و رابطه مبادله تجاری بهره‌مند از نرخ‌های ارز ترجیحی، موجب تضعیف قدرت رقابت نهادهای تولیدات داخلی، وخامت تراز تجاری و همچنین انقباض نسبی اجزای خالص صادرات غیرنفتی می‌شود. منابع ارزی ترجیحی نوعی یارانه برای واردات کالاها و خدمات تلقی شده که با هدف کاهش رشد هزینه‌های مصرفی خانوار و همچنین تولیدکنندگان تخصیص می‌یابد اما همین یارانه مستقیم و غیرمستقیم زمینه اختلال در ساز و کارهای قیمتی و تخصیص غیر بهینه عوامل تولید و منابع مالی در بازارهای عوامل و پول می‌شود. در واقع دولت از طریق تخصیص منابع ارزی یارانه‌ای، عملاً مزیت‌های قیمتی برای کالاها و خدمات مصرفی و واسطه‌های و سرمایه‌های وارداتی بهره‌مند از نرخ‌های ترجیحی ایجاد کرده که نخستین پیامد آن افزایش شدت واردات و مصرف آن‌ها در سبد مصرفی خانوار و فرایند تولید بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنایع دارویی، مواد غذایی، دام و طیور، انرژی، حمل و نقل است

قیمت‌های نسبی ارزانتز کالاها و خدمات یارانه‌ای-وارداتی موجب جایگزینی آن‌ها به جای